

楚雄州物流枢纽布局和建设规划 (2020-2035 年)

楚雄彝族自治州商务局
楚雄彝族自治州发展和改革委员会
2020 年 10 月

目 录

一、规划概述.....	1
（一）规划背景.....	1
（二）规划依据.....	3
（三）规划范围.....	3
（四）规划年限.....	3
二、规划基础.....	5
（一）发展现状.....	5
（二）存在问题.....	14
（三）面临形势.....	16
（四）楚雄州物流业发展趋势.....	19
三、总体要求.....	25
（一）指导思想.....	25
（二）基本原则.....	25
（三）发展目标.....	26
四、空间布局.....	29
（一）物流枢纽体系布局.....	29
（二）物流通道布局.....	44
五、推进物流枢纽基础设施建设，完善枢纽功能配置.....	53
（一）物流枢纽建设工程.....	53
（二）物流园区建设工程.....	56
（二）物流中心建设工程.....	59

六、大力推进物流体系化建设，促进枢纽网络化发展.....	61
（一）加快物流通道建设，促进物流枢纽互联互通...	61
（二）加强物流运营网络建设，推动枢纽网络化.....	62
（三）加快物流网络建设，推动城乡物流高效化.....	63
（四）推进物流信息化建设，实现物流智慧化发展...	63
七、大力发展物流枢纽经济，培育商贸物流千亿产业.....	65
（一）加快市场主体协同培育.....	65
（二）促进物流枢纽与产业融合发展.....	65
（三）培育商贸物流千亿产业.....	66
（四）大力发展物流枢纽经济.....	66
（五）推进产城融合持续发展.....	67
八、保障措施.....	69
（一）实施多规合一，发挥规划引领作用.....	69
（二）完善土地优惠等扶持政策.....	69
（三）注重物流企业培育.....	70
（四）重视物流统计工作.....	70
（五）发挥行业协会作用.....	70
（六）健全人才培养体系.....	71
附件.....	73
附表 1 楚雄州物流枢纽建设重点项目表.....	75
附表 2 楚雄州物流枢纽建设近期项目表.....	80
附件 3 附图集	

一、规划概述

（一）规划背景

物流枢纽是集中实现货物集散、存储、分拨、转运等多种功能的物流设施群和物流活动组织中心，是提供公共物流服务、支撑国民经济运行的重要载体。建设以物流枢纽为核心和骨干的现代物流服务体系及物流运营网络，对于支撑我国物流业供给侧结构性改革和国民经济总体运行效率具有重要的时代意义和长远影响。

2018 年 12 月，国家发展改革委和交通运输部联合印发《国家物流枢纽布局和建设规划（2019-2035 年）》（发改经贸〔2018〕1886 号），明确打造以国家物流枢纽为骨干，以其他物流枢纽为补充，多层次、立体化、广覆盖的物流枢纽设施体系。为贯彻落实国家物流枢纽布局和建设任务，指导云南省物流枢纽布局和建设，2019 年 10 月云南省发展改革委和云南省交通运输厅联合印发了《云南省物流枢纽布局和建设规划（2019-2035 年）》（云发改经贸〔2019〕908 号），明确将云南省建设成为联接印度洋、太平洋的陆海联运国际战略支点、面向南亚东南亚的综合物流门户枢纽，形成“枢纽+通道+网络”的多层次物流枢纽运行体系。同时，规划确定楚雄州为省级物流枢纽承载城市，布局建设两大省级重点发展物流枢纽。

2018年，楚雄州委州政府确立了一极、一枢纽、三高地、三区的“1133”战略，提出“努力把楚雄州建设成为滇中城市群新增长极”、“国家‘一带一路’、长江经济带、孟中印缅和中国—中南半岛经济走廊重要战略枢纽”、“打造面向南亚东南亚辐射中心的核心支撑区”等目标。为深入实施“1133”战略，州委提出以“五网基础设施建设”为重点，全力打造物流、交通、水利、能源、大数据五大枢纽，把枢纽优势转化为经济优势、区位优势转化为发展优势，大力发展数字、枢纽、门户、流动三种经济。

为充分承接国家、省级规划，落实省委省政府将现代物流业打造为万亿级产业的战略部署，贯彻习近平总书记在2020年9月9日主持召开中央财经委员会第八次会议中做出的“必须把建设现代流通体系作为一项重要战略任务来抓”重要指示，布局建设形成层次合理、协同联动的物流枢纽空间体系，构建“出滇入川、对接国内、衔接国际”的物流通道体系，统筹推进流通领域基础设施建设，提高现代流通效率，形成我州现代化流通体系建设的重要抓手，加快“1133”战略实施，促进“枢纽经济、门户经济、流动经济、数字经济”发展。通过布局建设物流枢纽、打造“枢纽+通道+网络”的多层次物流枢纽运行体系，推进物流枢纽网络化发展，促进物流要素集聚，是发展枢纽经济最重要的方式。楚雄州推进物流枢纽布局与建设，是深入贯彻落实国家和云南省政府

决策部署的必然要求，也是深入实施州委“1133”战略、发展枢纽经济的重大现实需求。

（二）规划依据

- 《物流业发展中长期规划（2014-2020年）》（国发〔2014〕42号）；
- 《国家物流枢纽布局和建设规划》（发改经贸〔2018〕1886号）；
- 《云南省物流枢纽布局和建设规划（2019-2035年）》（云发改经贸〔2019〕908号）；
- 《楚雄彝族自治州城镇体系规划（2018-2035年）》。

（三）规划范围

本次规划范围为楚雄彝族自治州全州域，包括1市9县，分别为：楚雄市、双柏县、牟定县、南华县、姚安县、大姚县、永仁县、元谋县、武定县、禄丰县。

（四）规划年限

规划年限：2020-2035年，近期末至2025年，中期末至2030年，远期末至2035年。

二、规划基础

（一）发展现状

1.物流业综合运行情况

目前，楚雄州现代物流业规模保持较快增长，综合实力不断提升。2019年，楚雄州完成货运量4057万吨，同比增长10.9%，货物周转量达724726万吨公里，同比增长14.9%。全州邮政业务处理能力不断提升，全年完成邮政行业业务总量2.78亿元，同比增长31.9%。全州快递市场业务规模不断扩大，全年完成快递业务量714.4万件，同比增长43.7%；完成快递业务收入1.18亿元，同比增长20.9%。楚雄州2015-2019年货运量如图2-1所示，货物周转量如图2-2所示，邮政行业业务总量情况如图2-3所示。



图 2-1 2015-2019 年楚雄州货运量

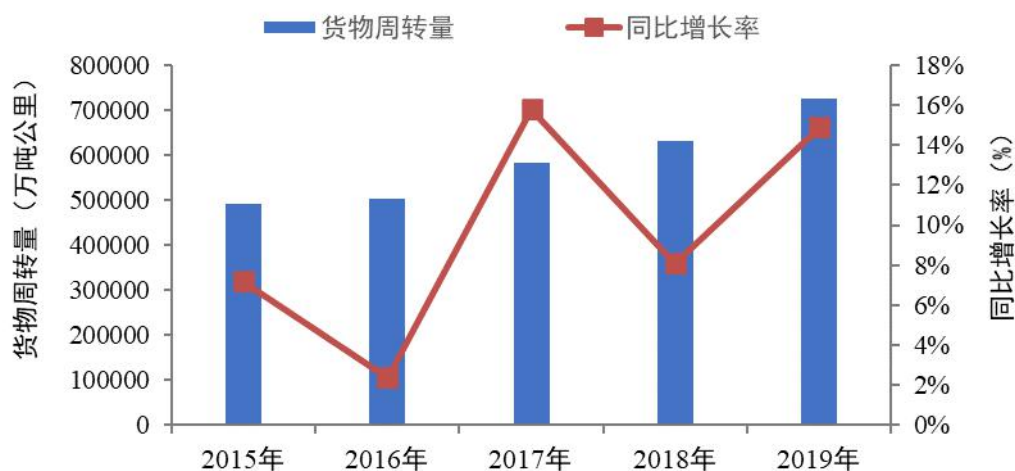


图 2-2 2015-2019 年楚雄州货物周转量



图 2-3 2015-2019 年楚雄州邮政行业业务总量

物流市场不断壮大。2019 年，楚雄州社会消费品零售总额达 399.22 亿元，同比增长 11.2%；商品零售总额达 335.72 亿元，同比增长 11.1%；商贸物流产业增加值达 110.03 万元，同比增长 9.2%。随着物流基础设施的完善和居民消费能力的不断提升，楚雄州商贸物流市场不断壮大。

2.物流通道发展情况

“十三五”以来，楚雄州以铁路为动脉、高等级公路为骨架、低等级公路及水运为补充的综合交通运输网络初步形

成。目前，楚雄州主要有东西向及北向的货运通道。其中，东西向通道由现有广大铁路、杭瑞高速（G56）、G320 国道等综合交通方式组成，向东可联接昆明并延伸至上海、广州等东部发达地区，向西可联接大理、保山、德宏等滇西地区，并延伸至缅甸等南亚东南亚国家。北向通道由现有成昆铁路、成昆铁路复线永仁至广通段、京昆高速（G5）、G108 国道、G227 国道及 S216、S242、S213 省道等组成，可联接攀枝花、成都、西安等城市，并延伸至京津冀地区。境内其他公路有武易高速、楚（雄）广（通）高速、G357 普通国道及 S245、S217、S316、S241 等省道，楚雄市已实现所有乡镇、村（居）民委员会通硬化路率 100%、通邮率 100%。

民航方面，楚雄州民用机场建设取得一定突破，已开展了前期选址、可行性研究等工作，其它通用机场项目前期工作也正在有序开展。

水运方面，全州境内有水运通航航道共 201.8 公里、码头 10 个，主要依托金沙江开发航运。

管道运输方面，中缅油气管道是我国四大能源战略通道之一，在楚雄州境内穿境而过，中缅油气楚雄至攀枝花天然气管道工程已投产运营。

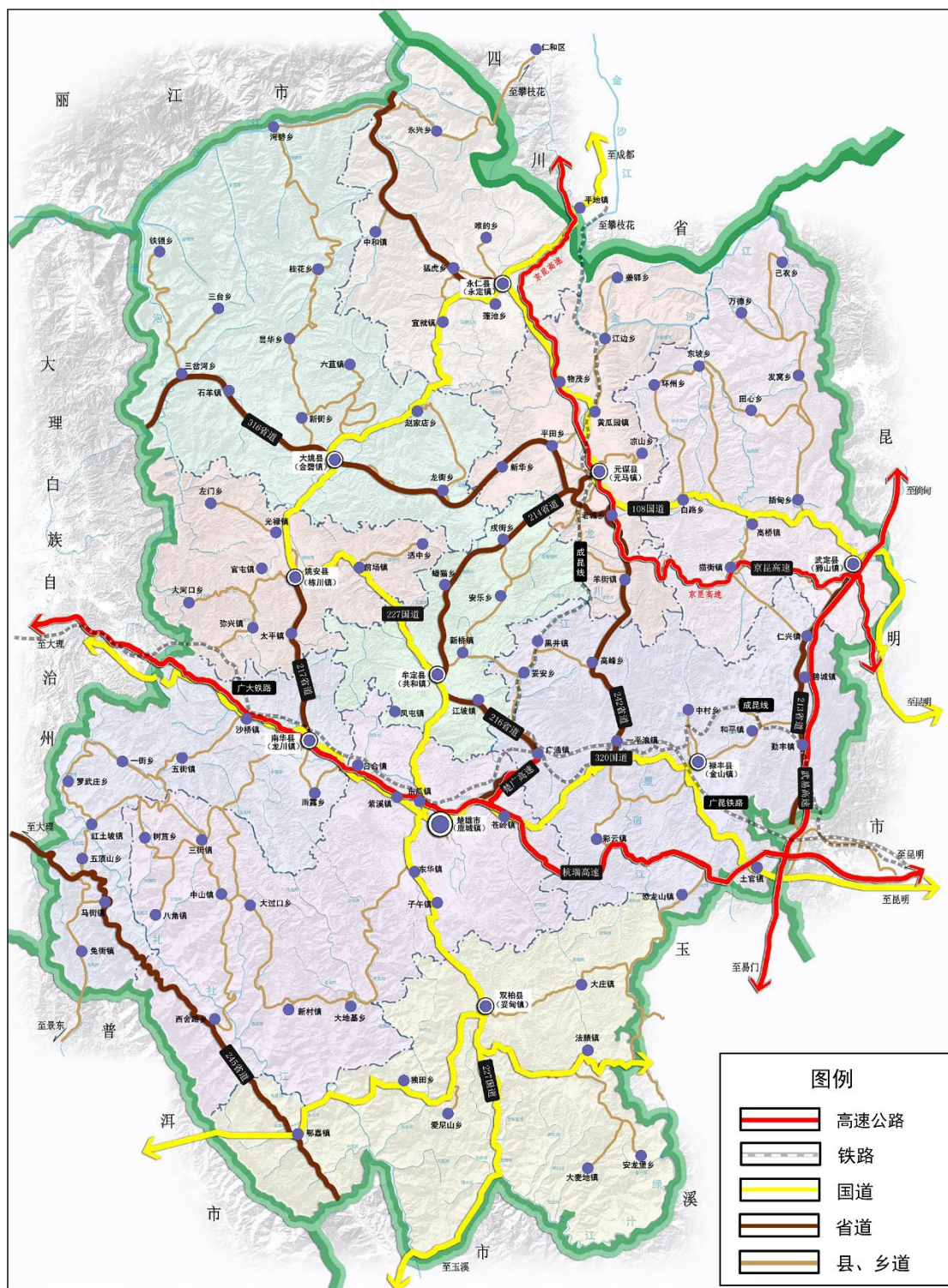


图 2-4 楚雄州物流通道建设现状

3.重点物流项目建设现状

为促进现代物流产业快速、健康发展，《楚雄州现代物流产业发展规划纲要（2013-2020 年）》规划在全州建设 1 个

物流基地、4 个物流园区、2 个物流中心、4 个公路货运服务站共 11 个物流节点设施。目前，楚雄州重点物流项目的建设进展为：

（1）物流基地

楚雄国际物流基地包括广通物流园区和苍岭物流园，其中广通物流园已建成运营，苍岭物流园正在开展前期工作。

①广通物流园。项目已建成运营，目前园区正积极盘活物流资产，由仓储运输向生产加工转型，朝着物流业与加工业良性互动的格局发展。随着园区基础设施不断完善，轨枕、饲料加工等项目已落户园区，中储沥青公司、重庆锐森改性沥青、云南诺为新材料（减水剂）、广通复合化肥厂等项目相继投产。

②苍岭物流园。截至 2020 年 6 月，项目已完成园区控制性规划和产业研究，包括编制完成《楚雄综合保税区可行性研究报告》《楚雄市城乡物流基地产业园建设项目可行性研究报告》、《楚雄集装箱物流中心建设可行性研究报告》等前期工作。

（2）物流园区

4 个物流园区包括楚雄商贸物流园、元谋特色农产品物流园、禄丰综合物流园、武定综合物流园，除武定综合物流园外，其余项目均已部分或全部投入运营。

①楚雄商贸物流园。楚雄商贸物流园包括城西商贸物流

中心、城东商贸物流中心、楚南国际商贸物流中心。其中城西商贸物流中心已建成运营；城东商贸物流中心已建成楚雄州农产品供应链创新基地和楚雄建材之家等项目；楚南国际商贸物流中心规划占地 1544 亩，尚未开工建设。

②元谋特色农产品物流园。元谋特色农产品物流园包括能禹特色果蔬物流中心和黄瓜园畜产品物流中心。其中能禹特色果蔬物流中心部分建成投入运营，年蔬菜交易量 60 万吨左右，交易额 30 亿元左右。黄瓜园畜产品物流中心建成大牲畜交易市场，大牲畜年交易量 10 多万头，年交易额 5 亿元左右。

③禄丰综合物流园。禄丰综合物流园包括金山工业物流中心、勤丰工业物流中心、土官物流中心、彩云物流中心。其中，金山工业物流中心已建成，入驻企业以德胜物流为主，年物流量 1000 万吨左右，年营业收入 3.2 亿元；勤丰工业物流中心尚在规划建设中，土官、彩云物流中心尚在规划中。

④武定综合物流园。武定综合物流园包括狮山综合物流中心、禄金工业物流中心、长冲石材物流中心。其中狮山综合物流中心已经落实项目主体，开工建设；禄金工业物流中心和长冲石材物流中心完成规划。

（3）物流中心

2 个物流中心包括南华物流中心、永攀物流中心，项目均在建设中，尚未投入运营。

①**南华物流中心**。目前，项目建成电子商务物流中心和腾龙物流中心。下一步将结合野生菌特色小镇建设，由腾龙物流投资在老红山片区建设占地 269 亩的南华县物流集散中心，已纳入 2020 年新开工项目。

②**永攀物流中心**。项目依托永仁火车站开展建设，已建成永仁县城至物流中心的联络线，基本具备物流运营条件。

（4）公路货运服务点

4 个公路货运服务点包括牟定公路货运服务点、双柏公路货运服务点、大姚公路货运服务点、姚安公路货运服务点，项目未完成建设，均计划以县级物流集散中心或电商物流分拨中心项目为载体。



图 2-5 楚雄州重点物流项目建设现状

4.物流市场发展情况

（1）物流企业发展情况

近年来，楚雄州物流业呈较快发展态势，物流企业数量稳步增长，企业实力不断提升。截至 2020 年 3 月，楚雄州拥有国家 A 级物流企业 6 家，其中 2 家 4A 级物流企业，3 家 3A 级物流企业。云南德胜物流有限公司、楚雄市兴龙物流有限公司为 4A 级物流企业，其中云南德胜物流有限公司为西部物流百强企业。

（2）城乡高效配送体系建设情况

近年来，楚雄州大力推进城乡配送网络建设，已取得较好进展。截至 2020 年 5 月底，全州建成城乡高效物流配送中心 1 个，公共仓 1 个，县级物流配送中心 8 个，乡镇物流服务站 58 个，行政村物流服务点 424 个，城乡高效配送物流服务信息系统和“城乡达”物流交易系统已上线运营。全州 103 个乡镇设置了民营快递末端网点，乡镇快递网点覆盖率达 100%。快递网点标准化率达 80% 以上，其中城市（含县城）网点标准化率达 100%。全州共 1099 个建制村已全部通邮，直接通邮频次已全部达到《邮政普遍服务》标准，直接通邮达标率为 100%，实现“乡乡设所、村村通邮”目标。

（3）电子商务物流发展情况

目前，楚雄州电子商务发展势头较好。截至 2019 年底，全州已建设完成邮政兴边富民电子商务示范点 11 个。其中，南华县、元谋县电子商务进农村综合示范项目已通过商务部绩效评价，双柏县、牟定县、大姚县、武定县电子商务进农村综合示范项目已建设完成投入运营，姚安县、永仁县电子商务进农村综合示范项目建设已全面启动。已建成州级电子商务公共服务中心 1 个，县级电子商务公共服务中心 8 个，乡镇电子商务服务站 103 个，行政村电子商务服务点 424 个。

（二）存在问题

1. 枢纽+通道+网络的物流基础设施发展格局尚未形成

尽管楚雄州各类物流基础设施已基本覆盖全州，州县乡村四级物流网络体系已初步形成，但大部分物流节点运作相对独立，节点间信息联通和业务衔接不足，干线网络不健全，干支衔接不顺畅；已运营的一些物流园区、物流中心、货运站等物流基础设施功能较为单一，信息化基础薄弱，尚未实现网络化和组织化，未能形成物流枢纽联动发展的格局。同时，楚雄州尚未建成完善的物流通道体系。总体上，物流基础设施尚未形成枢纽+通道+网络的发展格局，物流枢纽辐射带动作用不明显。

2. 物流枢纽与综合交通枢纽未能协同发展

近年来，楚雄州已初步建成以铁路为动脉、高等级公路为骨架、低等级公路及水运为补充的综合交通运输网络。但目前，楚雄州对外通道连通度不足、县市未实现高等级公路互联互通、快递网点和货运枢纽网点空间布局不均衡，物流枢纽节点布局与综合交通规划缺乏系统衔接。已建成运营的大部分物流枢纽节点缺乏集疏运设施整体性配套，干支衔接能力和转运分拨效率较低，存在物流枢纽微循环“最后一公里”梗阻，不能适应现代物流发展需要。总体上，未能有效实现物流体系与综合交通运输体系的顺畅衔接、融合发展。

3.物流枢纽和产业融合度不高

由于楚雄州物流资源和物流要素集聚程度较低、物流资源利用率较低、物流信息服务平台不完善、物流枢纽资金流和人才流及技术流融合不够，致使楚雄州物流枢纽与商贸服务业、高原特色现代农业、绿色食品制造业、生物医药大健康产业、冶金矿业等重点产业融合度不高，物流枢纽仍以简单仓储、运输等配套服务为主，未能主动支撑产业发展，与产业融合形成商贸物流、农产品物流、冷链物流、工业物流等物流业务的发展较为缓慢，无法有效满足主要产业发展所需的物流配套服务。

4.物流枢纽的支撑项目建设进展缓慢

目前，楚雄州一些物流园区已开展了前期规划和产业项目策划，但由于开发商资金不足、未及时落实建设用地等多种原因，导致一些物流枢纽核心项目虽然开工很早，但是建设进展缓慢、短期内难以建成，如勤丰工业物流中心、苍岭物流园、永攀物流中心等。同时，楚雄州实际运营的重点物流园区不多，总体运行效果未达到预期目标，以及存在物流项目建设不均衡的问题，部分县市缺乏功能完善的物流项目，难以满足县域生产生活物流需求。

5.缺乏大型龙头物流企业

物流枢纽的运营需要物流企业整合资源，并融入国家物

流枢纽运营网络，发挥枢纽经济效益。但楚雄州现有物流企业规模普遍较小，资源分散，竞争力较弱，业务范围较为单一，大多数物流企业仍采用传统的运营模式，专业服务能力、技术装备水平和规模化集约化程度仍有待提高。物流龙头企业的缺乏对全州物流枢纽的运营和发展形成了严重的制约，亟需培养和引进一批大型龙头物流企业，支撑楚雄物流枢纽运营发展。

6.物流科技力量和物流专业人才较缺乏

由于存在物流科技基础研究力量、物流专业人才薄弱等问题，使得楚雄州物流枢纽发展方式较为粗放、技术手段落后、物流科技利用率不高等问题较为突出，技术型和管理型物流人才的需求缺口巨大。人才供给与物流枢纽信息化、自动化、智能化、专业化、集成化发展的现实需求不相匹配，不仅制约了物流枢纽的发展，也制约了楚雄州现代物流业高质量发展。

（三）面临形势

1. 物流枢纽建设受到高度重视，为物流枢纽发展带来重大机遇

随着“一带一路”倡议、“孟中印缅”经济走廊、大湄公河次区域合作等战略实施进程的不断加快，将使云南从开放发展的“末梢”变为前沿。为主动服务和融入国家战略，

云南省全力推进面向南亚东南亚辐射中心建设，努力建设成为面向南亚东南亚的物流枢纽。楚雄州作为我国内陆连接南亚东南亚国家通道的重要组成部分，物流枢纽建设前景广阔、空间巨大。

物流枢纽建设对推动物流高质量发展、促进实体经济提质增效、支撑现代化经济体系建设具有重要意义。近年来，各级政府高度重视物流枢纽建设，为贯彻党中央、国务院关于加强物流等基础设施网络建设的决策部署，推动国家物流枢纽布局和建设规划，云南省委省政府积极统筹谋划，出台《云南省物流枢纽布局和建设规划（2019-2035年）》，指导与推动云南省物流枢纽布局建设。同时，云南省启动实施基础设施“双十”重大工程，构建快速、高效、智能、安全、绿色的现代基础设施网络，打造现代物流业为万亿产业，支撑构建云南省面向2035年的现代化产业体系。楚雄州深入实施州委“1133”战略，全力打造物流、交通等五大枢纽，发展枢纽经济，促进楚雄州经济社会实现高质量跨越式发展。各级政府对物流枢纽建设的高度重视，为楚雄州物流枢纽的布局建设和运营发展带来战略性的重大机遇。

2.综合交通网络的持续完善，为物流枢纽发展奠定了坚实基础

随着成昆、广大两条铁路干线扩能改造的完成，京昆高速（G5）、武易高速、昆楚大高速（G56）等干线公路相继通

车，楚姚、大永、玉楚高速公路建设的快速推进，金沙江航道元谋港、湾碧码头等水运基础设施建设步伐加快，楚雄州正加快形成北上衔接攀西经济区、成渝经济圈乃至首都经济圈，南下沟通玉溪、普洱和临沧至东南亚经济圈，向东连接昆明，并延伸至北部湾经济区、粤港澳大湾区、长三角经济圈，向西对接滇西7州市并融入缅甸、印度洋的孟中印缅经济走廊的战略大通道。现代化综合交通运输体系的不断完善，强化了楚雄州综合运输服务能力，为物流枢纽运营提供了可靠的交通保障和广阔空间，有利于促进物流枢纽健康向好发展。

3.物流产业集聚效应的显现，为物流枢纽发展提供了广阔发展空间

楚雄州依托其区位及产业优势，不断拓展具有枢纽经济特色的产业集群。目前，楚雄市以商品市场、物流园区建设和“互联网+”为抓手，推进物流信息化和内外贸融合发展，商贸物流业呈现集聚趋势；元谋、南华、永仁等依托独特的气候资源优势、丰富的野生菌、核桃等特色林农资源以及多年积淀的绿色产业发展基础，形成了冬早蔬菜、热带水果、野生菌、核桃等高原特色农业的集聚趋势；禄丰、武定等依托现有钢铁、铜、钛等产业基础，形成工业区集聚。商贸物流、农产品物流、工业物流等物流产业集聚开始显现，有利

于延伸拓展物流综合服务能力，加快产业供应链形成，推动枢纽经济发展，为经济社会发展增添动能。

（四）楚雄州物流业发展趋势

1. 楚雄州物流业发展模式分析

（1）云南省对外贸易物流需求

随着全球经济一体化的不断发展以及“一带一路”倡议的深入实施，云南省在我国对外开放战略格局中的区位优势日益凸显，已逐渐成为连通南亚、东南亚国家的重要物流通道和枢纽，对外开放的潜力和空间得到了更多释放和拓展，极大地激发了全省的跨境物流需求。2019年，云南省外贸进出口总额达336.92亿美元，比上年增长12.8%。云南省2015-2019年进出口总额如图2-6所示。



图 2-6 2015-2019 年云南省进出口总额

云南作为我国与南亚东南亚双向开放重要门户，中南半岛各国为云南省主要的外贸市场。其中，云南省向中南半岛各国出口的商品主要为技术资本密集型商品，除柬埔寨外，

云南省对中南半岛其他国家出口量最大的商品均为机电产品，其占比均超过向该国出口商品总额的 20%。此外，车辆航空器及有关运输设备、钢铁及其制品、家具等也位于云南省对各国出口商品的前五位。云南省自中南半岛各国进口商品主要为劳动密集型和资源密集型商品，其中矿产品和机电产品占比最高，木及木制品、贱金属及其制品、塑料橡胶及其制品、珠宝及制品等占比也位于云南省自各国进口商品的前五位。

因此，依托云南省区位优势，楚雄州可大力发展国际商贸、机电产品制造等，同时可发展跨境物流、工业物流等满足相关产业物流需求。

（2）云南省重点产业物流需求

目前，云南省政府着力推进重点产业发展，明确了云南省的八大重点产业，分别为生物医药和大健康产业、旅游文化产业、信息产业、现代物流产业、高原特色现代农业产业、新材料产业、先进装备制造业、食品与消费品制造业。2016 年，云南省规划布局建设 132 个工业园区，其中省级以上重点园区 70 个（国家级园区 7 个），州市级园区 62 个，工业园区、开发区基本覆盖了全省各县、市、区。全省省级以上工业园区主要形成了以生物医药、特色食品加工制造、先进装备制造、化工、冶金等产业为主，以烟草、新能源、材料业、信息产业等为辅的区域产业布局。其中楚雄州以楚雄经

济技术开发区为引领，禄丰、武定等工业园区为支撑，发挥矿产、生物资源等优势，重点布局和发展冶金、生物医药、绿色食品加工、机电制造、新能源汽车、新材料等产业。

因此，依托云南省重点产业，楚雄州可大力发展工业物流、农产品物流等满足相关产业物流需求。

（3）楚雄州产业物流需求

目前，楚雄州产业发展呈现出良好的发展态势，第一、二、三产业增加值占生产总值的比重分别由 2015 年的 20.0%、38.3%、41.7%调整为 2019 年的 17.7%、39.4%、42.9%。2019 年实现农林牧渔业总产值 373.06 亿元，同比增长 5.8%；实现全部工业增加值 306.62 亿元，同比增长 11.5%。同时，楚雄州坚持“开放型、创新型和高端化、信息化、绿色化”的产业发展方向，重点发展十大产业。改造提升烟草、冶金两大支柱产业，突出打造生物医药和大健康、旅游文化、新材料与绿色能源、先进装备制造、高原特色现代农业与绿色食品制造五大产业，加快培育石化、现代商贸物流、新兴服务三大产业，统筹新一代信息技术、节能环保等其他战略性新兴产业发展。

因此楚雄州应积极发展相关产业的配套物流，如工业物流、农产品物流、商贸物流等，以满足产业发展需求。

（4）楚雄州物流业发展模式

通过分析云南省对外贸易物流需求、云南省重点产业物

流需求和楚雄州产业物流需求，确定**楚雄州现代物流业**为“**商贸物流+工业物流+农产品物流**”发展模式，同时积极发展跨境物流。

2.楚雄州物流需求趋势分析

坚实的产业基础是物流业深化发展的前提，为科学确定楚雄州物流业发展目标，对全州重点产业发展进行需求预测变得至关重要。聚焦楚雄州农业、工业两大产业，选取农业总产值、特色农产品产量、工业总产值、特色工业产值、货运量、货物周转量等指标为基础，并遵循实事求是、系统性、连贯性和类推性原则，采用组合预测方法对楚雄州物流业发展需求进行预测。

预测结果表明，楚雄州产业逐渐集聚且发展迅速，预计2020年、2025年、2035年，农业总产值将分别为316亿元、358亿元、471亿元，工业总产值将分别为857亿元、1232亿元、2953亿元。其中，预计2020年、2025年、2035年，蔬菜的产量将分别达238万吨、280万吨、402万吨，蔬菜、水果、魔芋、药材等特色农产品的产量将持续增加，必然会产生巨大的物流需求；预计2020年、2025年、2035年，食品加工业产值将达到226亿元、624亿元、6231亿元，到2035年，医药工业产值将达到1522亿元。未来楚雄州的食物加工业、医药工业将持续快速发展，其中食品加工业发展最为迅速，而烟草加工业、冶金工业、化学工业、机械装备与制

造业将呈稳步发展态势。楚雄州工业产业的持续发展将带来巨大的潜在物流需求。

目前楚雄州相应产业的物流配套存量设施较少，与未来的物流需求未形成匹配，因此楚雄州应加快与商贸物流、农产品物流、工业物流、跨境物流等相关的基础设施建设。

通过预测楚雄州货运量，可知预计到 2035 年底，货运量将增至 5800 万吨，货物周转量将增至 1200000 万吨公里。货运量的持续增长，将带动物流需求的增加。目前，楚雄州较为缺乏多式联运转运、装卸场站、集装箱场站等干支线运输及区域分拨配送基础设施，因此应在优先考虑整合存量设施的基础上，新建物流基础设施设备，以满足未来楚雄州较大的物流需求。

三、总体要求

（一）指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神和习近平总书记考察云南重要讲话精神，创造性贯彻落实党中央和省委决策部署。坚持新发展理念，按照高质量发展的要求，主动服务和融入“一带一路”、长江经济带、中国—中南半岛经济走廊、孟中印缅经济走廊和滇中城市群一体化发展等国家及省级战略。坚定不移实施州委“1133”战略，以提高物流发展质量和综合效率为中心，积极构建物流“枢纽+通道+网络”的多层级物流枢纽运行体系，加强基础设施网络和运营服务的两张网建设，大力推进产业融合发展，形成产业集群、延伸产业链，促进枢纽要素集聚，发展枢纽经济，支撑和引导楚雄州现代物流业健康向好发展。

（二）基本原则

政府引导、市场运作。积极发挥政府在战略、规划、政策、融资等方面的引导作用，推动物流资源向物流枢纽聚集，培育具有楚雄特色的物流枢纽。遵循市场经济规律，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，支持和引导具备条件的物流枢纽做大做强，在物流运行体系中发挥骨干作用。

统筹规划、协同发展。加强物流枢纽与楚雄州城镇体系

规划、土地利用总体规划对接，与综合交通运输体系紧密衔接，协调推进多规合一工作。围绕重点产业发展、区域协调、公共服务、内联外通等需要，兼顾“1市9县”协调发展。

存量优先、集约整合。坚持以存量设施整合提升为主、以增量设施补短板为辅，提高现有物流枢纽资源的集约利用水平。推进物流要素集聚，物流资源集约整合，发挥物流枢纽规模效应。

融合创新、一体化发展。加强物流产业与战略产业融合发展，推进产城融合持续发展。依托楚雄州物流枢纽体系建设，加强物流与商贸服务业、高原特色现代农业、绿色食品制造业、生物医药大健康产业、冶金矿业等重点产业联动融合，培育行业发展新动能，探索枢纽经济新范式。

智慧高效、绿色发展。加强现代智能化、绿色化装备、技术在楚雄州物流领域的应用，推进货物运输结构调整，降低物流业的总体能耗和污染物排放水平，推动物流业可持续发展。

（三）发展目标

1.总体目标

围绕州委“1133”战略，到2035年，楚雄州全面建设成为连接长江经济带和南亚东南亚经济圈的重要物流枢纽，云南省面向川渝地区的区域性物流枢纽和滇中城市群西部

物流核心区。布局建设形成层次合理、协同联动的“两核、四园、四点支撑”的物流枢纽空间体系，构建“出滇入川、对接国内、衔接国际”的物流通道体系，形成“基础设施+运营服务”的物流网络体系，全面建成“枢纽+通道+网络”的多层级物流枢纽运行体系。大力推进物流业与其他产业的融合，形成商贸物流、工业物流、农产品物流产业集群，重点打造商贸物流千亿产业，发展具有楚雄特色的物流枢纽经济。

2.阶段目标

（1）近期目标：

——物流业市场规模和效益不断提高。到 2025 年，全州货物运输总量年均增长率 5%以上，物流业增加值年均增长 10%以上，物流业增加值占 GDP 比重为 8%以上，社会物流总费用占 GDP 的比率低于云南省平均水平。

——物流基础设施建设进一步完善。通过整合资源、合理布局，同时加快补齐物流基础设施短板。到 2025 年，楚雄州物流枢纽体系的核心项目基本建设完成，形成楚雄州物流枢纽网络基本框架。

——物流业与其他产业持续融合发展。到 2025 年，全州物流业与其他战略性产业实现融合发展，物流产业规模和经营范围进一步拓展，供应链管理和服务水平显著增强，物流业集约集聚和创新发展能力进一步提高。

——**物流企业实力显著增强。**到 2025 年，现代化物流企业实力进一步提升，龙头企业培育和引进效果显著，全州物流企业总体竞争力进一步凸显。国家 5A 级物流企业达 2-3 家，4A 级物流企业 3-5 家，3A 级物流企业 3-6 家。

——**物流信息化水平进一步提升。**到 2025 年，建成楚雄州社会公共物流信息服务平台，建设物流园区管理平台，物流信息化水平进一步提升，物流枢纽、物流园区、物流中心、物流企业的信息化覆盖率达到 95%以上。

（2）中期目标：到 2030 年，物流业增加值年均增长 12% 左右，社会物流总费用占 GDP 的比率持续下降；基本建成“两核、四园、多点支撑”物流枢纽体系，全面建成具有整合物流各环节信息、供应链上下游信息的综合性物流信息平台，物流园区间实现联动和特色发展；国家 5A 级物流企业达到 4-5 家，物流综合服务能力明显提高，物流与产业融合发展格局基本形成，带动产业结构进一步优化。

（3）远期目标：到 2035 年，全面建成辐射带动作用明显、服务功能完善的“两核、四园、多点支撑”物流枢纽体系，将楚雄州打造成为连接长江经济带和南亚东南亚经济圈的重要物流枢纽；社会物流总费用占 GDP 的比率继续下降，物流枢纽集聚效应逐步呈现，枢纽经济发展成效显著。商贸物流产业规模进一步扩大、服务范围进一步增加，产业带动作用进一步增强，建设成为楚雄州千亿产业之一。

四、空间布局

（一）物流枢纽体系布局

围绕楚雄州州委“1133”战略，对接云南省物流枢纽布局和建设规划，结合楚雄州交通基础设施、产业布局、资源环境、市场需求、区域规划等因素，重点规划建设“两核、四园、多点支撑”的物流枢纽空间体系，包括省级物流枢纽、州级物流园区和县级物流中心三个层次，如图 4-1 所示。

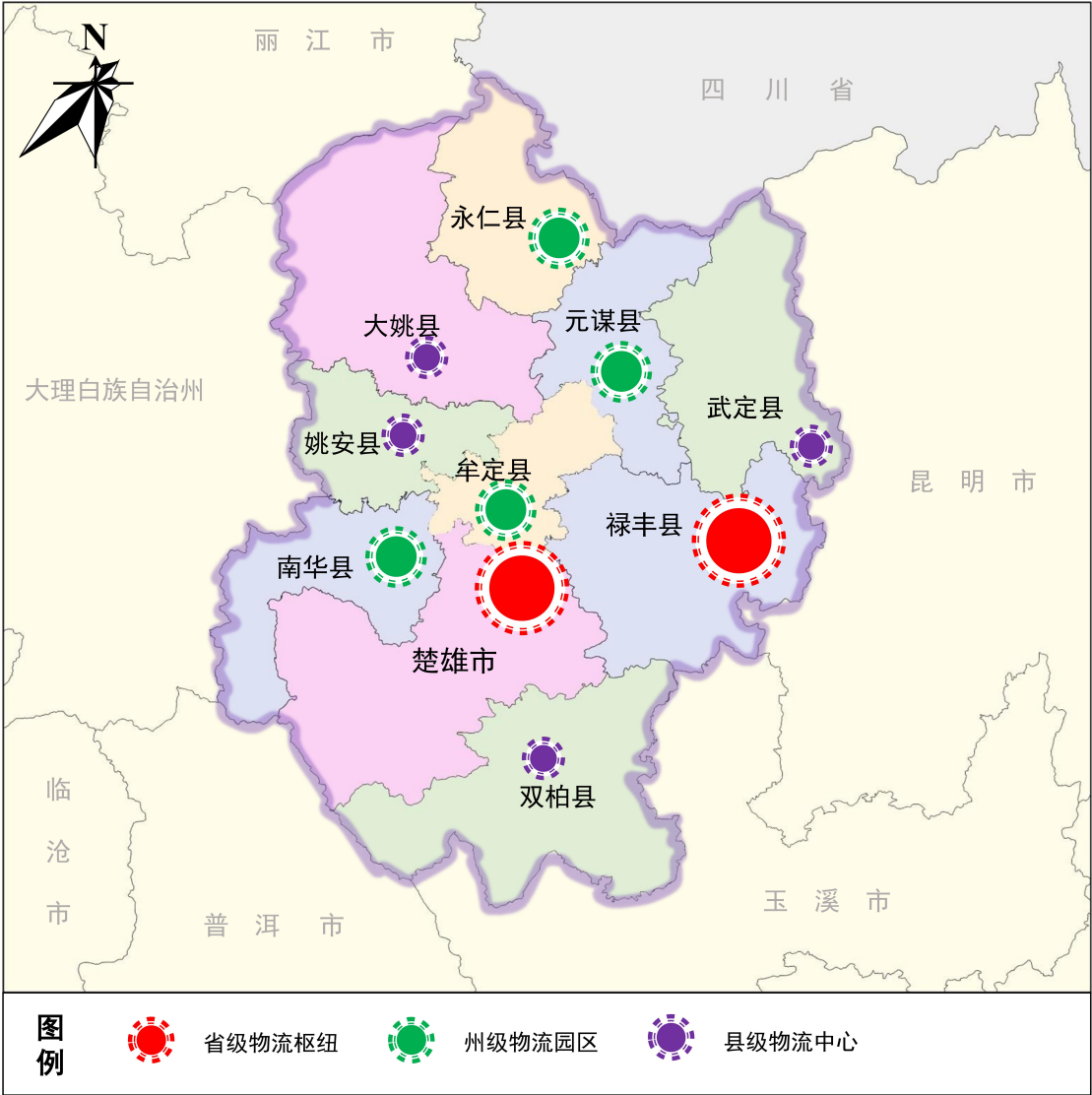


图 4-1 楚雄州物流枢纽体系空间布局图

表 4-1 楚雄州物流枢纽体系布局指引表

空间结构		建设目标	项目布局	
两核	楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽	建成商贸服务型省级重点物流枢纽，争取打造为商贸服务型国家物流枢纽。	1.楚雄国际物流基地	①广通物流园 ②苍岭物流园
			2.楚雄州航空物流园	——
			3.楚雄城西南商贸物流中心	——
			4.楚南国际商贸物流中心	——
			5.楚雄东南物流园	——
			6..楚雄州快递物流园	——
	禄丰生产服务型省级重点物流枢纽	建成生产服务型省级重点物流枢纽，争取打造为生产服务型国家物流枢纽。	1.勤丰工业物流园	——
			2.禄丰综合物流园	①棠海物流中心 ②和平镇冷链物流中心 ③长田国际物流港
四园	牟定综合服务型州级重点物流园区	建成服务全州的综合服务型物流园区，未来争取建成物流枢纽。	1.牟定再生资源物流园	——
			2.牟定综合物流中心	——
	南华商贸服务型州级重点物流园区	建成服务全州、辐射滇西的商贸服务型州级物流园区，未来可培育为省级物流枢纽。	1.南华县滇中特色物流园	——
			2.南华野生菌物流中心	——
			3.南华综合物流中心	——
	永仁综合服务型州级重点物流园区	建设成为服务全州、面向攀西经济区、成渝经济区的综合服务型州级物流园区，未来可培育为省级物流枢纽。	1.永攀商贸综合物流园	——
			2.永仁县商贸物流集散中心	——
	元谋特色农产品州级重点物流园区	建设形成面向全国、辐射南亚东南亚的绿色农产品交易集散中心、州级物流园区，未来可培育为省级物流枢纽。	1.江边多式联运物流园	——
			2.元谋能禹特色果蔬物流园	——
			3.元谋县综合物流中心	——
多点支撑	四个综合服务型物流中心	满足县域生活生产需要。	双柏县综合服务型物流中心	——
			姚安县综合服务型物流中心	——
			大姚县综合服务型物流中心	——
			武定县综合服务型物流中心	——

1. 两核

承接云南省物流枢纽布局和建设规划，建设楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽、禄丰生产服务型省级重点物流枢纽两个核心物流枢纽，重点服务滇中城市群，建成服务全州、面向川渝、辐射南亚东南亚的省级重点物流枢纽，未来打造为国家级物流枢纽。

（1）楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽

功能定位：依托京昆、上海至瑞丽、临河至磨憨综合运输通道、滇藏通道以及中缅、中缅印、中越、中老泰国际通道，充分发挥楚雄州区位优势及商贸服务业、高原特色现代农业、绿色食品制造业、生物医药和大健康等产业优势，抓住楚雄州民用机场建设机遇，形成集商品仓储、干支联运、区域分拨及配送、商贸物流、冷链物流、航空物流、保税物流、跨境物流等物流服务，以及金融结算、物流信息服务、供应链管理等增值服务于一体的物流功能体系，与禄丰生产服务型省级重点物流枢纽形成联动，与其他省内重点发展物流枢纽协同发展，打造成为立足滇中、辐射滇西、面向南亚东南亚的区域性商贸服务型省级物流枢纽。

枢纽选址：位于楚雄市、禄丰县广通镇。

核心项目：楚雄国际物流基地（包括广通物流园和苍岭物流园）、楚雄机场航空物流园、楚雄城西商贸物流园、楚南国际商贸物流园、楚雄东南物流园、楚雄州快递物流园。

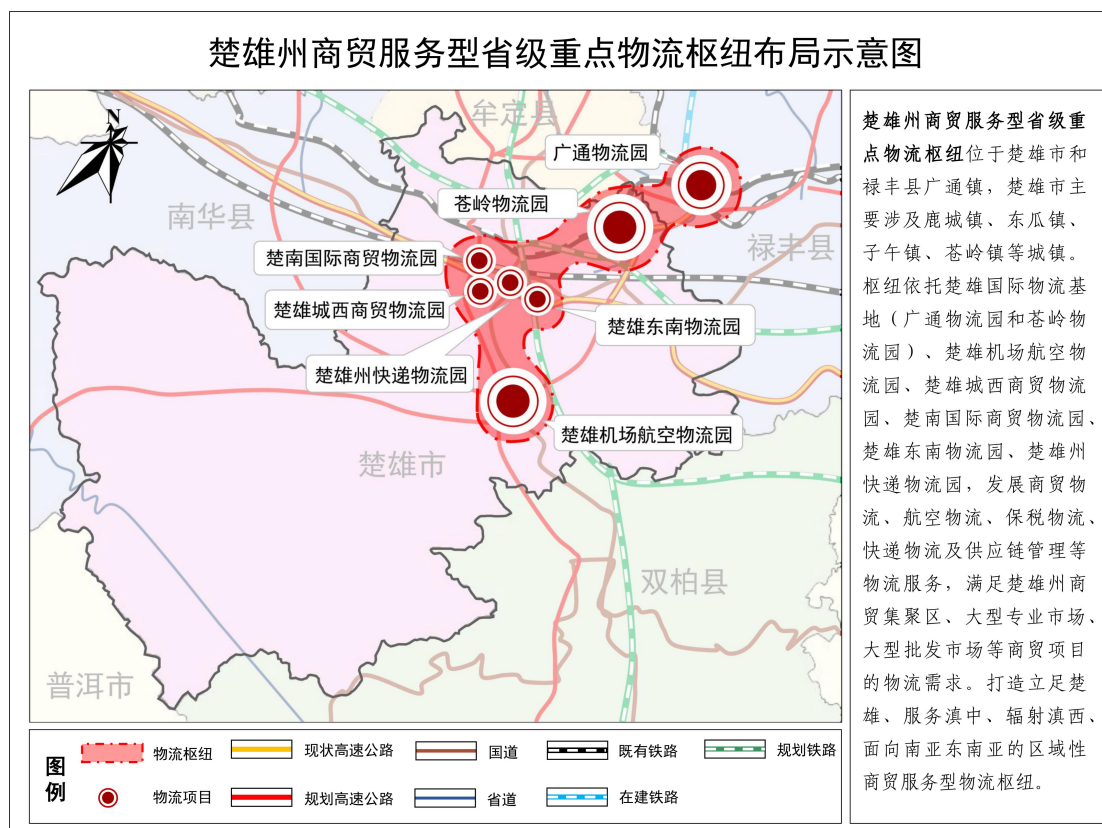


图 4-2 楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽空间布局图

表 4-2 楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽核心项目表

项目名称	项目地址	规模(亩)	投资规模(万元)	发展定位
楚雄国际物流基地—广通物流园	禄丰县广通镇	4603	460000	为区域农特产品、大宗工业生产资料以及西南地区、滇西地区等中转物资提供仓储、集散、流通加工、多式联运、分拨配送、冷链物流、物流信息、电子商务、商品展销、商贸交易等综合物流服务，建设立足滇中、服务滇西和西南地区、辐射南亚东南亚的大宗物资商贸物流基地。
楚雄国际物流基地—苍岭物流园	楚雄市苍岭镇	2206	220000	重点发展工业供应链物流、铁路集装箱及公路甩挂运输、公铁多式联运、保税加工、保税物流、口岸服务、物流信息服务等物流业务，建设立足楚雄，连通滇西地区和滇中地区、川渝经济圈与云南以及中国与南亚东南亚国家的工业服务型和铁路枢纽型国际物流基地。
楚雄机场航空	楚雄市子午镇	800	120000	发挥区域综合交通优势及野生菌等高原特色农产品等高附加值产品优势，重点发展航空

物流园				物流、冷链物流、区域分拨及转运、特色产品展销、空铁及空公多式联运等物流业务，建设服务全州，面向滇西及川西地区的航空物流港。
楚雄城西商贸物流园	楚雄市西北郊	1123	150000	重点发展汽车、摩托车、电动车及汽配商贸物流服务、区域分拨配送、电子商务物流服务、物流信息服务、农产品物流等物流业务，建设立足楚雄市，服务全州的商贸物流中心。
楚南国际商贸物流园	楚雄市	1544	210000	主要发展商品仓储、干支联运、区域分拨及配送、冷链物流、国际物流、金融结算、物流信息服务、供应链管理等物流业务。积极承接昆明商贸物流外迁需求和滇西地区发展大规模商贸专业市场的需求，建设立足楚雄州，服务滇中、滇西和川南地区，连通国内与东南亚南亚国家的区域集散型、消费性国际商贸物流集聚区。
楚雄东南物流园	楚雄市鹿城镇	1000	120000	重点发展装备制造、生物医药大健康的配套物流业务及干支联运、货物中转、仓储、供应链管理等物流业务，建设立足楚雄，辐射滇西、面向南亚东南亚的物流园。
楚雄州快递物流园	楚雄市冬瓜镇	250	65000	发展快递仓储、分拨转运、城市配送、冷链物流、冷链快递等物流业务，建设服务全州的快递物流园。

（2）禄丰生产服务型省级重点物流枢纽

功能定位：依托京昆、临河至磨憨综合运输通道等，充分发挥区域石化产业、冶金、新能源、新材料和装备制造业等产业优势，主要为区域生产提供原材料供应、中间产品和产成品储运、分销等一体化的现代供应链服务，形成集仓储、中转、集运、多式联运、供应链管理等于一体的物流功能体系，与昆明生产服务型物流枢纽及楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽形成联动，打造成为服务滇中城市经济圈、辐射

滇川的生产服务型物流枢纽。

枢纽选址：禄丰县。

核心项目：勤丰工业物流园、禄丰综合物流园（棠海物流中心、和平镇冷链物流中心、长田国际物流港）。



图 4-3 禄丰生产服务型省级重点物流枢纽空间布局图

表 4-3 禄丰生产服务型省级重点物流枢纽核心项目表

项目名称	项目地址	规模（亩）	投资规模（万元）	发展定位
勤丰工业物流园	禄丰县勤丰镇勤丰营站	2650	260000	重点服务周边工业园区，为磷、煤、盐等化工产业、新能源、新材料和装备制造业的原材料、零部件和产成品提供仓储、中转、配送及工业供应链等服务，同时主动服务安宁工业企业，建设滇中地区重要的新能源、新材料及装备制造业物流中心。

禄丰综合物流园—棠海物流中心	禄丰县金山镇棠海站	543	82000	为周边工业企业提供仓储、集运、配送、多式联运等工业供应链物流，同时为区域提供公共仓储、货物集散、电子商务、农副产品物流等综合物流服务。
禄丰综合物流园—和平镇冷链物流中心	禄丰县和平镇	357	54000	重点解决农副产品保鲜、保质、保安全问题，重点发展面向滇西、川南地区的特色农特产品（包括蔬菜、水果、野生菌、鲜切花、肉产品、粮油及承接外来农产品等）的冷链物流配送、仓储、中转等服务。
禄丰综合物流园—长田国际物流港	禄丰县恐龙山镇长田村北部	425	230000	为区域大型生产企业、流通企业及第三方物流企业提供先进的仓储、货物中转、分拣、流通加工、货代、换载、分拨，以及银行保险、物流咨询与培训、餐饮住宿、停车、加油加气等综合配套服务。

2. 四园

建设牟定综合服务型州级重点物流园区、南华商贸服务型州级重点物流园区、永仁综合服务型州级重点物流园区、元谋特色农产品州级重点物流园区四个州级物流园区，对上支撑楚雄州物流枢纽运营发展，对下满足区域产业、经济活动物流需求，在发展过程中逐步形成辐射带动能力强的区域物资集聚和物流组织中心，未来可培育为省级物流枢纽。

（1）牟定综合服务型州级重点物流园区

功能定位：依托 G227 国道、在建楚姚高速及昆楚高速、S219 省道、S214 省道等主干道以及县乡村公路等辅助干道，围绕牟定县循环经济产业、新材料等产业，大力发展再生资源物流、工业物流、货物中转、物流分拨与配送等物流业务，

重点支撑楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽运营发展，建设成为服务全州的综合服务型物流园区。

园区选址：牟定县。

核心项目：牟定再生资源物流园、牟定县综合物流中心。



图 4-4 牟定综合服务型州级重点物流园区空间布局图

表 4-4 牟定综合服务型州级重点物流园区核心项目表

项目名称	项目地址	规模(亩)	投资规模(万元)	发展定位
牟定再生资源物流园	牟定县新桥镇郝家河	500	65000	围绕牟定县循环经济产业、新材料等产业，大力发展再生资源物流、工业物流、分拨与配送等物流业务，建设服务全州的再生资源物流园。
牟定县综合物流中心	在建楚姚高速与在建昆楚高	200	24000	为牟定县生产生活提供区域货物中转、区域分拨与配送、农副产品冷链物流、电子商务、邮政快递等综合物流业务，

	速复线交汇处			建设服务牟定、辐射楚中城市群的综合物流中心。
--	--------	--	--	------------------------

（2）南华商贸服务型州级重点物流园区

功能定位：依托广大铁路、杭瑞高速（G56）、G320国道、S217省道等主干道以及县乡村公路等辅助干道，充分发挥南华野生菌等高原特色农业、绿色食品制造业、商贸物流业等产业优势，大力发展农产品物流、冷链物流、跨境物流、流通加工、信息服务、金融结算、区域分拨与配送等物流业务，同时，充分利用南华县“野生菌王国”和“中国野生菌美食县”的品牌影响力，促进野生菌相关的物流产业集聚，打造服务全州、辐射滇西的商贸服务型物流园区。

园区选址：南华县。

核心项目：南华野生菌物流中心、南华县滇中特色物流园区、南华综合物流中心。

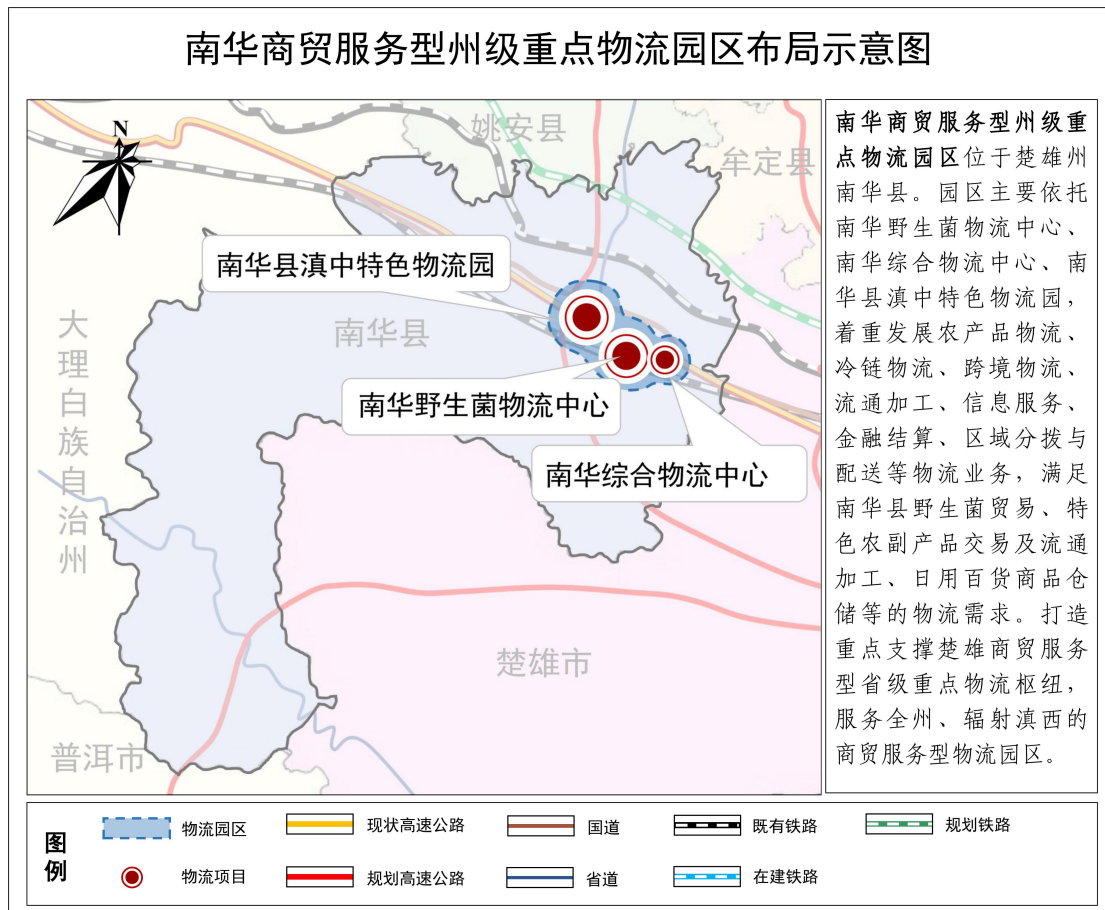


图 4-5 南华商贸服务型州级重点物流园区空间布局图

表 4-5 南华商贸服务型州级重点物流园区核心项目表

项目名称	项目地址	规模(亩)	投资规模(万元)	发展定位
南华野生菌物流中心	南华县	500	65000	建设以野生菌为主的生鲜易腐农产品冷链物流中心,构建南华特色农产品冷链物流服务体系。
南华县滇中特色物流园区	南华县	900	60000	重点建设铁路、公路运输物流仓储、货运场地、煤炭特色物流。主要功能为烟叶、粮食、大白芸豆、核桃等农特产品的储运和中转;成品油、酒精、液化气仓储及中转;农资和特色农副产品的储运和中转;烟、糖、酒、日用百货仓储与中转。
南华综合物流中心	南华县龙川镇	545	50000	发展农副产品仓储及流通加工、冷链物流、跨境物流、电子商务、邮政快递、区域货物分拨、城乡分拨配送等服务,建设服务滇西、连接滇中与大理地区的区域性物流中心。

（3）永仁综合服务型州级重点物流园区

功能定位：依托京昆高速（G5）、G108国道、S217省道等主干道以及县乡村公路等辅助干道，充分发挥长江经济带、成昆经济带和攀西经济圈、滇中城市经济圈在永仁汇聚的节点效应，围绕商贸物流业、高原特色农业、冶金制造业、新能源、新材料等产业优势，发展商贸物流、农产品物流、工业物流、仓储及中转、多式联运、区域分拨及配送等综合物流业务，与元谋、南华、牟定州级重点物流园区形成联动，共同支撑楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽运营发展，建设成为服务全州、面向攀西经济区、成渝经济区的综合服务型物流园区。

园区选址：毗邻永仁火车站。

核心项目：永攀商贸综合物流园、永仁县综合物流中心。

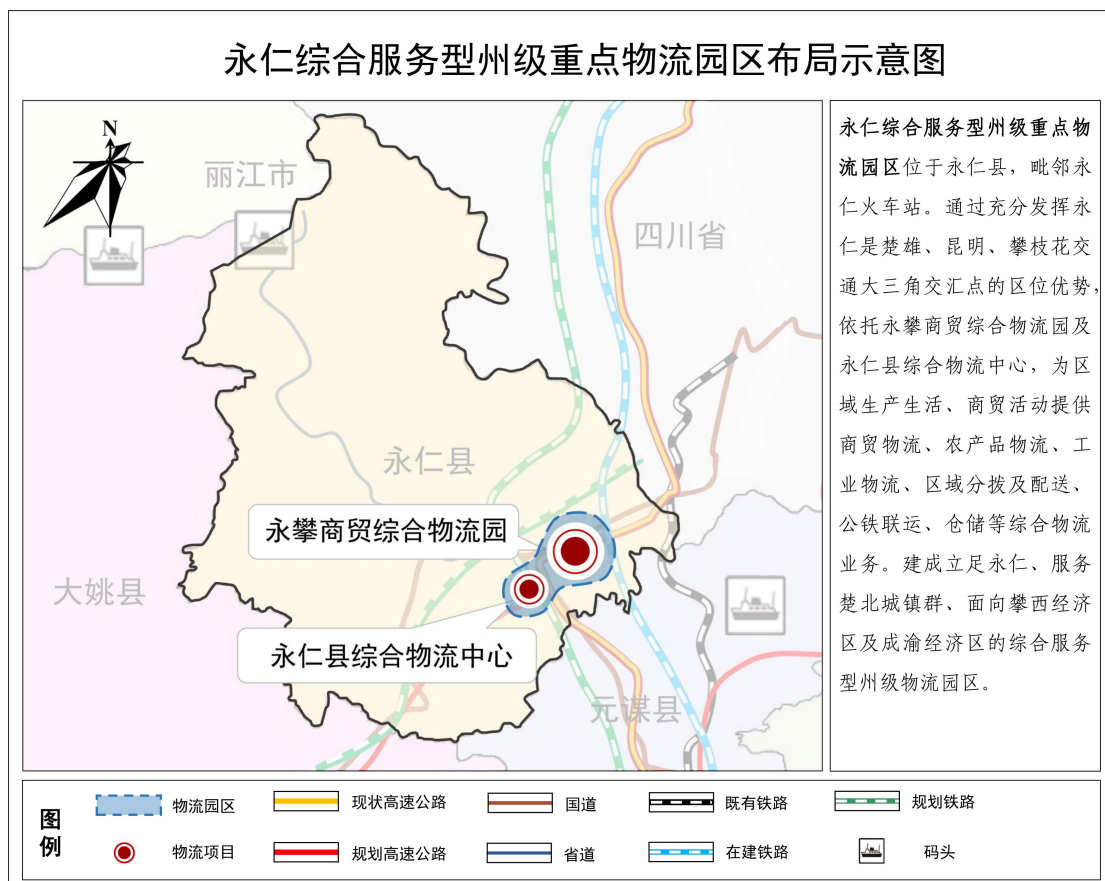


图 4-6 永仁综合服务型州级重点物流园区空间布局图

表 4-6 永仁综合服务型州级重点物流园区核心项目表

项目名称	项目地址	规模 (亩)	投资规模 (万元)	发展定位
永攀商贸综合物流园	永仁火车站旁	1500	63000	主要发展商贸物流、农副产品物流、工业物流、货物仓储、中转集散、多式联运、区域分拨及配送等综合物流业务，建设成为立足永仁，服务滇中与攀西经济区、成渝经济圈的物流园区。
永仁县综合物流中心	永仁县京昆高速收费站出口与 320 国道交汇处	31.6	7800	发展农村电子商务货物集散、快递及货物分拨、农副产品货物交易集散、物流信息服务、金融结算等综合物流业务。建设服务永仁县生产生活的物流中心。

(4) 元谋特色农产品州级重点物流园区

功能定位：依托京昆高速（G5）、G108 国道、S214 省

道等主干道，充分发挥元谋冬早蔬菜、热带水果等高原特色农业、绿色食品制造业、商贸物流业等产业优势，着重发展农产品物流、冷链物流、商贸物流、电商物流、区域分拨与配送、金融结算、物流信息服务等物流业务，辅助发展以建材、矿产等货物仓储、运输、中转、多式联运等物流业务，与永仁、南华、牟定州级重点物流园区形成联动，共同支撑楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽运营发展。同时，充分发挥物流园区聚集效应，吸引元谋及周边地区农产品物流要素集聚，建设形成面向全国、辐射南亚东南亚的绿色农产品交易集散中心，打造全国高原特色农业与物流业融合发展典范。

园区选址：元谋县。

核心项目：元谋能禹特色果蔬物流园、元谋县综合物流中心、江边多式联运物流园。

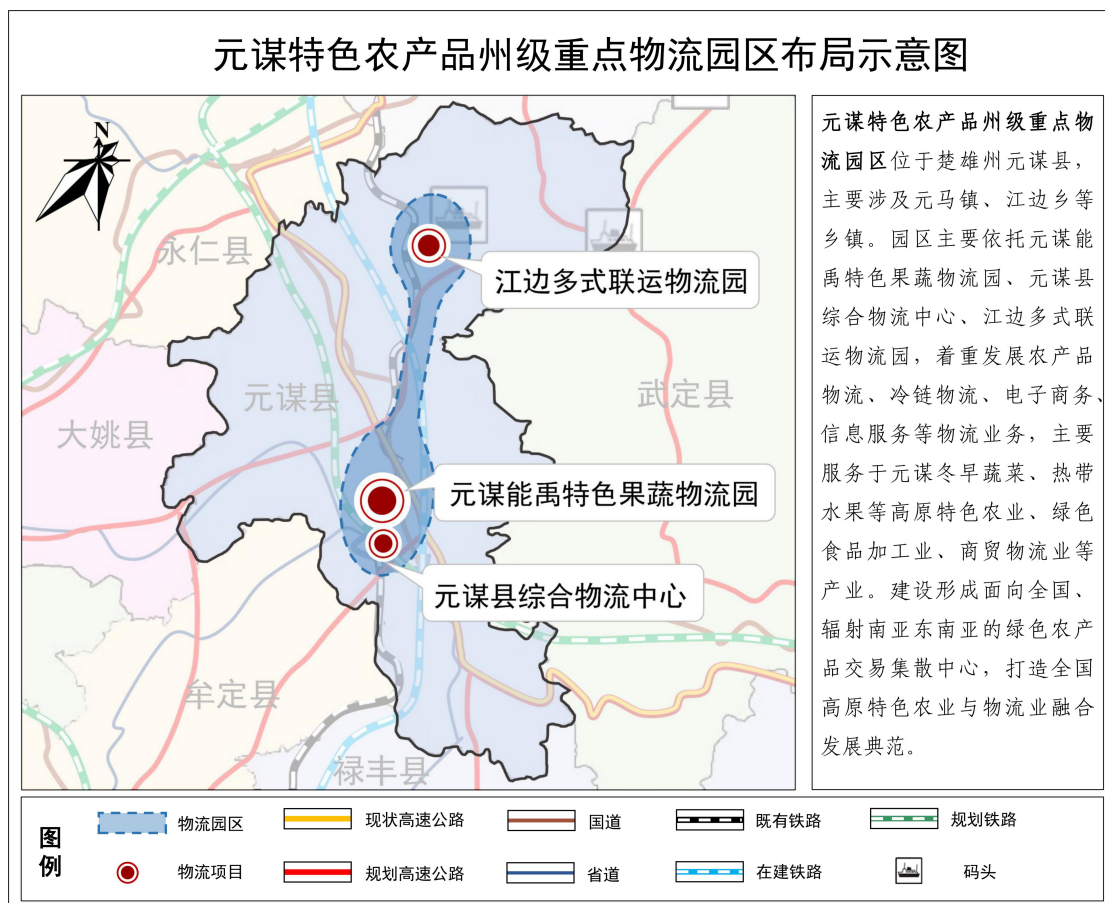


图 4-7 元谋特色农产品州级重点物流园区空间布局图

表 4-7 元谋特色农产品州级重点物流园区核心项目表

项目名称	项目地址	规模(亩)	投资规模(万元)	发展定位
元谋能禹特色果蔬物流园	元谋县元马镇	1200	120000	打造集果蔬交易、冷藏及普通仓储、转运、包装加工、冷链配送、仓储、中转和流通加工、物流信息等多种功能于一体的区域性特色农产品物流园。
元谋县综合物流中心	元谋县元马镇	200	20000	为元谋县生产生活提供仓储、中转、分拨配送、邮政快递、信息服务等综合物流业务，建设满足县域生产生活需求的综合物流中心。
江边多式联运物流园	元谋县江边乡	2500	200000	结合未来水运、公路及铁路运输，着重发展以建材、矿产等货物为主的仓储、运输、中转、多式联运等物流业务，建设形成以金属矿产、建材、河沙等物流运输中转为主要的航运物流区。

3. 多点支撑

建设双柏、姚安、大姚、武定四个综合服务型物流中心，主要满足县域生活生产需要，同时支撑楚雄州省级物流枢纽、州级重点物流园区运营发展。

功能定位：依托县域内主干道以及县乡村公路等干支道路，分别在双柏县、姚安县、大姚县、武定县各建设一个综合服务型物流中心，作为县域物流企业、物资集聚和县域物流组织的中心，主要满足县域经济社会生产生活需求，具备仓储、运输组织、电商物流、快递分拨、信息服务、增值服务、配套服务等物流功能，是向上承接干线节点物资转运，向下联接乡镇及村级物流节点物资配送的城乡核心节点。

（1）双柏县综合服务型物流中心

项目选址：双柏县。

项目规模及投资：规划占地面积约 748 亩，估算投资金额 74800 万元。

（2）姚安县综合服务型物流中心

项目选址：姚安县。

项目规模及投资：规划占地面积 200 亩，估算投资金额 24000 万元。

（3）大姚县综合服务型物流中心

项目选址：大姚县。

项目规模及投资：规划占地面积约 210 亩，估算投资金

额 28000 万元。

（4）武定县综合服务型物流中心

项目选址：武定县。

项目规模及投资：规划占地面积 288.26 亩，估算投资金额 29000 万元。

（二）物流通道布局

立足于楚雄州物流业发展的实际需求，依托州内主要交通干支道，对接京昆运输通道、临河至磨憨运输通道、上海至瑞丽综合运输通道、滇藏通道等，衔接中缅通道、孟中缅印通道、中越通道、中老泰通道等，促进云南与国内发达地区及南亚东南亚国家之间物资双向流动，为楚雄州省级物流枢纽的建设与运营提供支撑；结合云南省及楚雄州综合交通运输发展规划，构建以楚雄市为中心的“出滇入川、对接国内、衔接国际”物流通道体系，如图 4-8 所示。

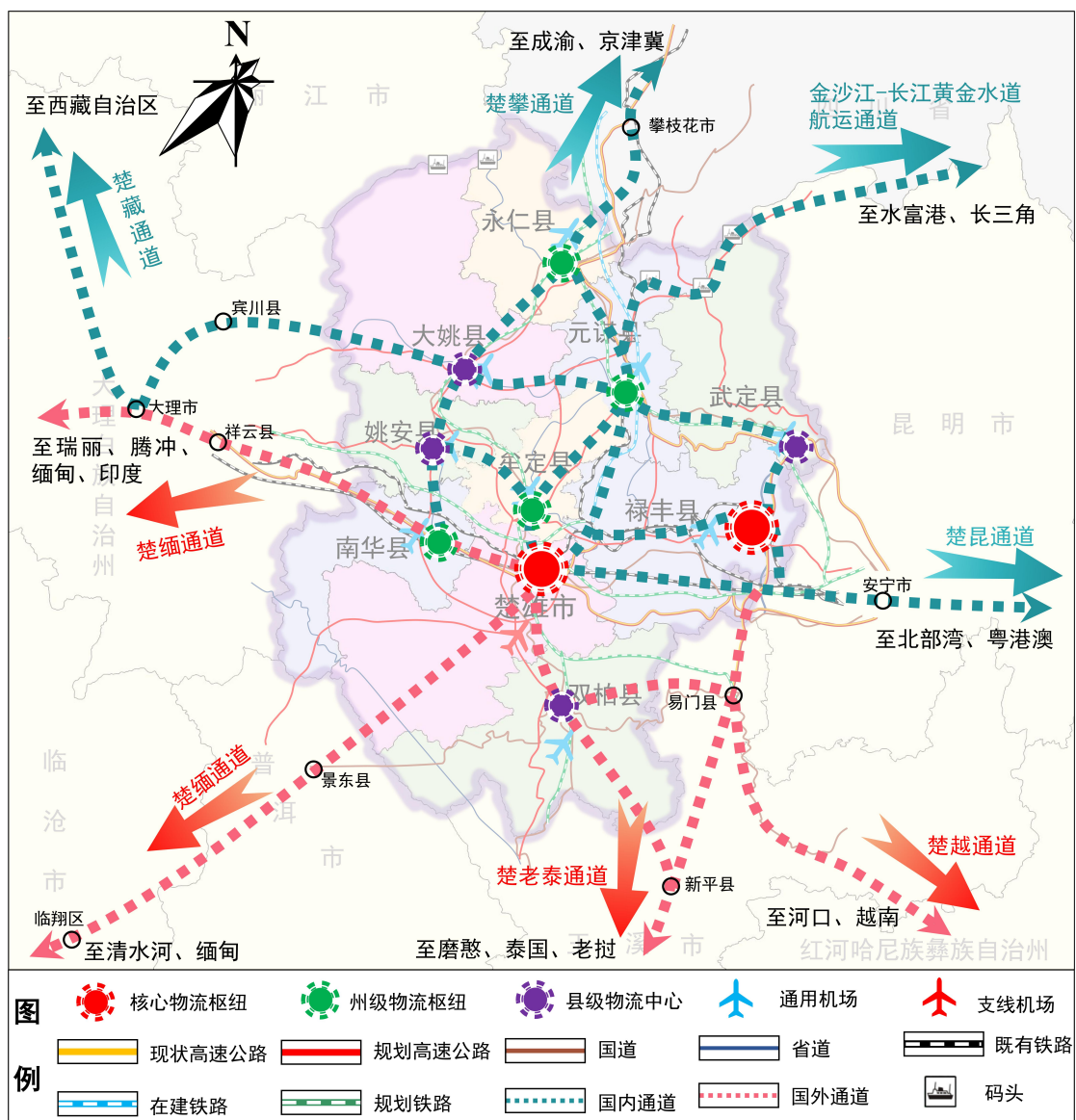


图 4-8 楚雄州物流通道布局

1. 对接国内物流通道体系

(1) **楚攀通道:** 依托京昆高速 (G5)、G108 国道、G227 国道、成昆铁路等交通干线, 重点发展公路运输、铁路运输及公铁多式联运。北上融入京昆运输通道, 对接成都、西安、北京等地, 构建楚雄州面向成渝经济圈、首都经济圈等地区的楚攀物流通道。

► 具体线路:

楚雄—攀枝花—成都—西安—北京



图 4-9 楚雄州楚攀通道示意图

(2) **楚昆通道**：依托广昆铁路、杭瑞高速(G56)、G320国道等交通干线，重点发展公路运输、铁路运输及公铁多式联运。向昆明方向对接汕昆、沪昆运输通道，构建楚雄面向滇中地区，辐射长三角城市群、粤港澳大湾区、北部湾经济圈等地区的楚昆物流通道。

► 具体线路:

- ① 楚雄—昆明—曲靖—上海
- ② 楚雄—昆明—南宁—广州—深圳
- ③ 楚雄—昆明—南宁—防城港



图 4-10 楚雄州楚昆通道示意图

(3) 楚藏通道：依托广大铁路、杭瑞高速（G56）、G320 国道等交通干线，重点发展公路运输、铁路运输及公铁多式联运。向大理方向对接迪庆、西藏等地，构建楚雄面向西藏自治区的楚藏物流通道。

➤ 具体线路：

楚雄—大理—丽江—迪庆—西藏



图 4-11 楚雄州楚藏通道示意图

（4）金沙江—长江黄金水道航运通道：紧紧把握住云南省推进金沙江中下游黄金水道的渠化航道建设机遇，依托元谋港，融入金沙江内河航运体系，对接长江黄金水道，重点发展公水多式联运，构建元谋港至水富港至长三角地区的的金沙江—长江黄金水道航运通道。

➤ **具体线路：**

元谋港—白马口码头—新民码头—水富港—长江黄金水道



图 4-12 楚雄州金沙江—长江黄金水道航运通道示意图

（2）楚老泰通道：依托 G227 国道、双柏至新平高速公路（规划）、在建玉磨铁路等交通干线，重点发展公路运输、铁路运输及公铁多式联运。形成沟通玉溪、西双版纳等省内地区，衔接老挝、泰国等南亚东南亚地区的楚老泰物流通道。

➤ 具体线路：

楚雄—玉溪—西双版纳（磨憨）—万象—曼谷



图 4-14 楚雄州楚老泰通道示意图

（3）楚越通道：依托昆河铁路、G357 国道、G227 国道、S213 省道等交通干线，重点发展公路运输、铁路运输及公铁多式联运。联通玉溪、红河等省内地区，并主动衔接中越通道，构建楚雄面向越南等东南亚地区的楚越物流通道。

➤ 具体线路：

① 楚雄—玉溪—红河（河口）—河内—胡志明市



图 4-15 楚雄州楚越通道示意图

五、推进物流枢纽基础设施建设，完善枢纽功能配置

（一）物流枢纽建设工程

结合楚雄州“一核两极三群四带五区”的产业布局结构，统筹推进“两核、四园、多点支撑”的物流枢纽空间体系布局建设，促进楚雄州形成“枢纽+通道+网络”的物流基础设施网络发展格局。以整合优化区域内现有物流园区、物流中心等物流设施为主，必要时结合区域经济发展需要适当迁移或新建枢纽设施，大力推进物流枢纽基础设施建设，完善物流枢纽功能配置。同时，加强全州物流枢纽与国家物流枢纽间业务对接，促进枢纽间要素流动、信息互联及标准协同，发挥物流枢纽引领带动作用 and 规模效应，建设服务滇中乃至全省、辐射川渝地区、面向南亚东南亚的重要物流枢纽，推动楚雄州物流枢纽专业化发展。

1.楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽建设工程

主动融入国内综合运输通道，衔接国际运输通道，依托成昆铁路及其复线、广大铁路及其复线、京昆高速（G5）、杭瑞高速（G56）、楚广高速、G320国道、G108国道、G227国道等交通干线以及楚雄民用机场（规划），充分发挥区域产业优势，重点发展商贸物流、冷链物流、航空物流等物流业务及相关增值业务。大力推进枢纽核心项目建设运营，加快楚雄国际物流基地、楚西及楚南商贸物流中心、楚雄州快

递物流园建设，启动楚雄机场航空物流园、楚雄东南物流园建设，补齐物流设施短板，完善楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽功能配置，满足区域商贸集聚区、大型专业市场、大型批发市场等商贸项目的物流需求。同时，加快建设具有整合物流各环节信息、供应链上下游信息的综合性物流信息平台，实现物流供需精准对接，提高物流枢纽服务能力、运行效率和一体化组织水平。

专栏 1：楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽建设工程
1.枢纽功能提升工程：大力推进楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽核心项目建设，打破行政边界，积极推进楚雄国际物流基地建设，推进楚雄城西商贸物流园、楚南国际商贸物流园、楚雄州快递物流园建成运营，积极谋划楚雄机场航空物流园、楚雄东南物流园的布局建设，完善枢纽功能配置，提高物流枢纽仓储、中转、运输、分拨、配送、冷链、信息等公共服务能力；支持物流园区拓展服务功能，提供供应链设计、设备租赁、法律咨询、信用评价等商务服务，引进工商、税务、报关、报检等政务服务，提升服务水平；加强物流园区与外部交通网络的有效连接，鼓励物流园区之间、物流园区与产业园区、商品市场之间加强合作，实现联动发展。加快布局建设以商品仓储、干支联运、区域分拨及配送、流通加工、冷链物流、保税物流、跨境物流、金融结算、信息服务、供应链管理等多种功能的物流设施群为支撑的楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽。 2.商贸物流工程：加强楚雄商贸物流网络体系建设，满足区域批发、零售、住宿、餐饮、居民服务等商贸服务业及进出口贸易相关的物流需求。加快构建物流分拨中心、专业配送中心、末端配送网点三级网络为主的的城市配送体系；加强农村物流网络体系建设，继续完善县乡村三级物流网络体系，畅通城乡商贸物流通道，促进城市物流和农村物流的高效衔接，完善物流枢纽商贸物流服务网络。加快商贸供应链建设，促进楚雄州商贸物流全产业链集成发展，形成互联网引领物流发展、物流业和商贸服务业联动发展等融合发展新模式，增强枢纽发展核心动力。 3.铁路专用线建设工程：支持建立铁路专用线共建共用机制；积极推进腰站街—云甸工业园的铁路专用线建设，打通连接云甸工业园区的“最后一公里”；促进物流园区与区域公路网、城市路网高效衔接，并加强装卸场站、集装箱堆场等多式联运配套设施的规划和建设，有效支撑公铁多式联运、国际联运、集装箱运输、货物集散及中转等业务开展。

2.禄丰生产服务型省级重点物流枢纽建设工程

主动融入国内综合运输通道，衔接国际运输通道，依托成昆铁路及其复线、广大铁路、京昆高速（G5）、杭瑞高速（G56）、G320国道、G108国道、武易高速等交通干线，充分发挥区域产业优势，重点发展工业物流、多式联运、供应链管理物流业务。大力推进枢纽核心项目建设，加快勤丰工业物流园、禄丰综合物流园建成运营，补齐物流枢纽设施短板，完善禄丰生产服务型省级重点物流枢纽功能配置，满足区域产业园、工业园区、工业生产企业等生产型企业的物流需求及区域生产生活物流需求。同时，加快完善铁路、公路基础设施建设，提高物流枢纽运行效率。加强与安宁草铺工业区的生产企业合作，与昆明生产服务型物流枢纽联动发展，建设成为服务滇中城市经济圈、辐射滇川的生产服务型物流枢纽。

专栏 2：禄丰生产服务型省级重点物流枢纽建设工程

1.枢纽功能提升工程：布局建设以仓储、中转、集运、多式联运、智慧物流云平台等多种功能的物流设施群为支撑的禄丰生产服务型省级重点物流枢纽，加快推进勤丰工业物流园和禄丰综合物流园的物流项目建成运营，完善和提升枢纽功能配置。为区域钢铁、水泥、钛、铜、磷、石油、机械装备等货物及其上下游产品提供仓储管理、中转、多式联运、分拨配送、供应链管理等物流服务，促进物流业与工业联动发展，不断降低企业物流成本，推动楚雄州工业提质增效、动力转换。

2.工业供应链集成工程：应用互联网、物联网和区块链技术，融合社会信用管理系统和政府公共服务系统，建设专门服务于生产服务企业的供应链管理平台，组织矿产品采掘、原燃材料、冶炼、加工、物流、设计、建安、销售、保险、金融等服务企业上链，搭建楚雄州服务冶金、机械、钛等产业的供应链公共平台，构建生产要素和产品、服务供需信息、交易、物流、结算、融资、监管全面融合的绿色制造业供应链，破除制造业上游生产企业和下游终端消费者信息壁垒，助推楚雄生产型企业产供销无缝对接、高效管理，切实帮助企业降低成本。

（二）物流园区建设工程

1. 牟定综合服务型州级重点物流园区建设工程

依托区域综合交通优势，围绕牟定县循环经济产业、绿色食品制造、新材料等产业，加快布局建设以再生资源物流、工业物流、区域分拨与配送等多种功能为一体，以公共仓储中心、集疏运中心、配送中心、再生资源集散中心、信息服务中心等物流设施群为支撑的牟定综合服务型州级重点物流园区。

专栏 3：牟定综合服务型州级重点物流园区建设工程

1. 物流场站建设工程：加快推进牟定再生资源物流园、牟定县综合物流中心等重点项目建设，不断完善园区功能；加强再生资源回收网络体系、集疏运网络体系建设，强化物流园区区域分拨能力，提高物流组织运输效率；完善牟定县综合交通基础设施，加强物流园区与综合交通枢纽衔接，强化物流集散、中转服务等综合服务功能，提高物流园区高效化组织运营。

2. 再生资源物流工程：培育核心企业，建设再生资源回收利用供应链平台，再生资源回收基地、分拣加工中心和末端回收网点，大力发展再生资源物流业务，建设线上线下再生资源交易市场，提高再生资源回收利用效率，促进产品回收和再制造发展，形成立足楚雄州、服务滇中城市群的牟定再生资源物流园区。

2. 南华商贸服务型州级重点物流园区建设工程

围绕南华县是云南省野生食用菌资源最丰富、交易集散规模最大的地区之一的优势，以南华县庞大的农产品产量及交易量为依托，在整合楚雄州食用菌、蔬菜等资源及南华野生菌物流中心、南华县滇中特色物流园区、南华综合物流中心等基础设施的基础上，加快布局建设以商品交易展销、流通加工、冷链物流、电商物流、信息服务、区域分拨配送等

多种功能为一体，以商贸物流中心、野生菌物流中心、流通加工中心、冷藏冷冻仓库区、电子商务中心、信息服务中心、集疏运中心等物流设施群为支撑的南华商贸服务型州级重点物流园区，进而有效支撑楚雄州打造商贸物流千亿产业和建设物流枢纽的战略目标。

专栏 4：南华商贸服务型州级重点物流园区建设工程

- 1.冷链物流工程：**支持鼓励南华野生菌物流中心、南华县滇中特色物流园区、南华综合物流中心等核心项目建设冷链基础设施，购置冷链运输车、冷藏保温箱等设备，运用冷链物流新技术，发展针对野生菌等高原特色农产品的低温仓储、产品预处理、流通加工、分拨配送的冷链集成服务。同时，整合南华县现有零散冷链物流设施设备，实现冷链固定资产资源共享、设施共用的模式，以减少重复投资和不必要的资源浪费，有效提高冷链设施供给质量。
- 2.农产品跨境电子商务工程：**以政府为主导，整合各类相关社会资源，建立以野生菌为主的专业农产品跨境电子商务交易平台，将南华县的野生菌和农产品供应链上下游企业以及服务商有效整合起来。同时，建立和完善野生菌及农产品质量检测与控制体系、贸易壁垒预警机制，密切跟踪，全面收集、及时发布野生菌和农产品国际贸易信息，为野生菌和农产品出口提供国外贸易壁垒新动向，促进野生菌和农产品销往欧洲等海外地区，从而有效带动南华县农产品跨境电子商务的发展。

3.永仁综合服务型州级重点物流园区建设工程

充分发挥永仁区位优势及交通优势，围绕永仁县商贸物流业、高原特色农业、冶金制造业、新能源和新材料等产业发展为重点，在整合永攀商贸综合物流园、永仁县综合物流中心现有物流基础设施的基础上，加快布局建设以农产品物流、大宗商品仓储及中转、多式联运、区域分拨及配送、电商物流等多种功能为一体，以商贸物流中心、冷链物流中心、工业物流中心、多式联运中心、集疏运中心等物流设施

群为支撑的永仁综合服务型州级重点物流园区，有效支撑永仁县的产业发展及人民生活产生的物流需求，承接攀西经济区和成渝经济区等地的货物中转。

专栏 5：永仁综合服务型州级重点物流园区建设工程
1.商贸物流工程：鼓励支持物流园区核心项目永攀商贸综合物流园、永仁县综合物流中心建设货物中转联运中心、农特产品物流中心、商品展销中心、区域分拨配送中心、生产生活资料物流中心等基础设施，发展与批发、零售、住宿、餐饮、居民服务等商贸服务业相关的物流服务，形成辐射成渝经济区和攀西经济区、面向滇中及滇西地区的专业化商贸物流集聚区。同时，积极整合商业、物流业相关信息资源，加快搭建商贸物流公共信息平台，营造有利于产业聚集与扩散的信息化环境，促进永仁县商贸物流业快速发展。 2.物流场站建设工程：加快推进永攀商贸综合物流园建设多式联运场站和吊装、滚装、平移等快速换装转运设施，规划布局建设铁路专用线，提升物流园区的多式联运转运能力，实现永仁综合服务型物流园区与交通干线的有效衔接；不断完善永攀商贸综合物流园等核心项目的集疏运网络体系，加强物流园区的区域分拨能力，提高物流组织和运输效率。通过实施物流场站建设工程，完善多式联运转运组织能力、中转换装、商贸物流集成服务、分拨配送等功能，促进永仁综合服务型物流园区高效化组织运营。

4.元谋特色农产品州级重点物流园区建设工程

围绕元谋县番茄、洋葱、菜豆等冬早蔬菜及青枣、葡萄等水果庞大的产量、交易量及元谋农产品品牌效应优势，充分利用元谋能禹特色果蔬物流园等现有物流基础设施，结合未来产业发展趋势及物流业发展态势，布局建设以特色农产品为主的冷链物流、仓储、加工、运输、中转、电商物流、信息服务、金融结算等多种功能为一体的物流园区，满足区域内物流需求，并辐射带动武定、禄劝、永仁、大姚等地区的高原特色农业和绿色食品制造业集聚发展，着力打造全国高原特色农产品物流发展示范区。同时依托元谋区位优势及

综合交通优势，发展大宗商品多式联运业务。

专栏 6：元谋特色农产品州级重点物流园区建设工程
1.农产品物流基础设施建设工程：完善元谋能禹特色果蔬物流园内冷链物流、仓储、流通加工、运输、中转等基本功能区建设，完善智慧物流平台建设，发展线上线下结合的农产品物流模式，减少农产品交易环节，提升物流服务水平，为农产品来源、运输和配送提供可查验的溯源体系，保障农产品质量和食品安全；完善电商运营中心，继续发展生鲜农产品电子商务，拓宽农特产品销售渠道，促进元谋特色农产品物流园区建设成为全国果蔬物流基地。 2.冷链物流设施建设工程：大力推进区域农产品冷链物流节点布局，加强生鲜农产品物流基础设施建设，补齐冷链物流短板。引导和鼓励专业合作社、规模种养殖大户，在农产品的产地建设乡村（田间）冷库；在农产品主产区、集散地，合理布局和建设农产品公共冷链物流中心，配置与农产品流通相适应的冷链设施和物流经营能力；完善元谋特色农产品物流园区核心项目的冷链功能区建设，并配备检验检测等设备，实现农产品流通全程冷链，保证农产品质量安全。 3.多式联运建设工程：发挥元谋区位及金沙江航道优势，依托金沙江航道、元谋港，布局建设江边多式联运物流园，建设多式联运场站、大宗商品仓储中心、转运中心等物流基础设施，发展以建材、矿产等大宗商品为主的公水、公铁水多式联运业务。

（二）物流中心建设工程

围绕姚安、双柏、武定、大姚四县的高原特色农业、绿色食品制造、冶金、化工、新材料、轻纺、生物医药和大健康等主要产业的物流需求，同时考虑各县域人民生活的物流需求，依托通往各县的国省道以及县乡村公路等辅助干道，选择道路条件良好、方便各类物流运作的地理位置，建设集运输组织、仓储、电商快递服务、信息处理等物流服务功能为一体的综合服务型物流中心，有效满足县域经济社会生活产生的物流需求，对上有效衔接州级物流园区及省级物流枢纽，对下辐射各乡镇物流节点，切实增强县级物流中心城乡物流网络的支撑作用。

专栏 7：县级物流中心建设工程

1.城乡配送网络建设工程：以县级物流集散中心为主要依托，整合客、货运站、电商服务中心、邮政局（所）、快递网点、便民店、农家店村邮站等现有网点，加快县、乡、村三级物流网络的形成，建立健全城乡配送网络。同时，加强与城乡客运、社会等的运力合作，开展县乡村统一配送、定时发车、定点分拨、定线往返、循环取货等服务，实现县城至乡镇、沿途至村间的双向货物运输配送，不断优化城乡配送服务功能，全面打通农产品上行“最初一公里”和工业品下行“最后一公里”，促进农村物流成本、交易成本明显降低。

2.农村电商发展工程：以打造云南省电子商务示范州和电子商务进农村综合示范项目为推手，加快构建县级电子商务服务中心、乡镇电子商务服务站、村级电商服务点三级电子商务公共服务体系，加强从村到乡镇的物流体系建设，加快培育一批农村电子商务示范村；建立农产品大数据和质量安全可追溯系统，加强农产品产地预冷等冷链物流基础设施建设，实施品牌培育工程，促进线下产业发展平台和线上电商交易平台结合，完善鲜活农产品直供直销体系，促进农产品销售，激活农村市场，加快推进乡村振兴战略的实施。

六、大力推进物流体系化建设，促进枢纽网络化发展

（一）加快物流通道建设，促进物流枢纽互联互通

切实推进“连滇中、进川渝、内互联、外互通”的高速公路网、“东达昆明、西抵大理及丽江、北至攀枝花、南接玉溪及普洱”的铁路网和金沙江中下游黄金水道航道等的建设，加快形成楚雄州物流通道体系，衔接成渝经济区、首都经济圈、北部湾经济区、粤港澳大湾区、长三角地区、南亚东南亚经济圈等国内国际地区，为楚雄州物流枢纽融入云南省和国家物流枢纽网络提供坚实基础，有效支撑云南省打造“设施+功能+区域”联动的物流枢纽网络。

专栏 8：物流通道基础设施建设工程
1.公路基础设施建设工程。重点推进永仁至大姚、牟定至元谋、大理至攀枝花、双柏至元江、姚安至南华、楚雄东南绕城、楚雄至景东、元谋至大姚(新街)等高速公路建设；持续推进 G108 国道、G227 国道、G320 国道、G357 国道提级改造及省道提升改造。 2.铁路基础设施建设工程。在现有铁路网的基础上，发展城际和市域（郊）铁路，加快城际快速铁路网建设、提升功能，重点推进既有广大铁路（老广大铁路）设备补强及电气化改造工程、昆明—元谋城际铁路、玉溪—楚雄城际铁路、昆明—楚雄—大理高速铁路、楚雄—景东—临沧—清水河高速铁路建设；布局规划楚雄州内普速铁路（永仁—大姚—姚安—牟定—楚雄）。 3.航空基础设施建设工程。全力推进楚雄民用机场项目建设，发展楚雄至云南省内航线，以及楚雄至成都、贵阳、南宁等西部大型城市的省际航线，适当考虑起降周边 1000—2600km 范围内的航线，如广州、上海、北京等；建设楚雄机场综合交通枢纽；加快建设永仁、双柏、牟定、南华、姚安、大姚、武定、禄丰、元谋等通用机场，重点打造元谋、永仁、武定通用机场。 4.水运基础设施建设工程。支持金沙江中下游黄金水道建设，配合省推进金沙江中下游黄金水道的渠化航道建设，加快金沙江中下游，积极推进元谋港、大姚湾碧、永仁永兴、武定新民和白马口码头建设，积极推进两家人水电站大坝至元谋四级、元谋至水富干流三级航道建设。

6.近期重点交通基础设施建设工程：**高速公路：**大姚至永仁、楚雄市东南绕城、大理至攀枝花、楚雄至景东、双柏至元江、牟定至元谋、姚安至南华、元谋至大姚（新街）；**铁路：**既有广大铁路（老广大铁路）设备补强及电气化改造工程、云甸工业园区专用铁路；**民航：**楚雄民用机场项目建设；**水运：**推进元谋港、大姚湾碧、永仁永兴、武定新民和白马口码头建设，积极推进两家人水电站大坝至元谋四级、元谋至水富干流三级航道建设。

（二）加强物流运营网络建设，推动枢纽网络化

围绕区域差异化、产城一体化发展要求，通过加强楚雄州物流枢纽标准化物流设施设备的使用、加快楚雄州供应链协同平台的建设，实现枢纽内部运营管理一体化、高效化、网络化，不同物流枢纽合理分工、紧密协作、优势互补、共生互动、组团发展，从而提升资源的优化配置和有效利用，促进区域间优势互补，构建区域协同发展新格局，形成物流枢纽网络化联动发展格局。

专栏 9：物流枢纽运营网络建设工程

1.物流设施设备标准化建设工程：鼓励楚雄国际物流基地、楚雄机场航空物流园、楚雄城西商贸物流园、楚南国际商贸物流园、楚雄州快递物流园、勤丰工业物流园、禄丰综合物流园等核心项目，积极采用物流设施国家标准，强化与国际多式联运规则对接，使用与国家标准托盘、周转箱和集装箱等集装单元器具；加大楚雄州物流项目的物流设施设备标准化程度，提升物流枢纽标准化运作水平，助力物流节点网络化发展。

2.供应链体系建设工程：应用物联网、区块链、大数据等技术，融合金融服务、社会信用管理、政府公共服务系统，搭建满足市场需求、企业需要，集物流、商流、信息流、资金流于一体的楚雄州供应链协同平台。同时建设以智能化供应链高效协同平台为基础、核心企业和成员为主体、小微企业广泛参与，大数据支撑、网络化共享、智能化协作的智慧供应链体系，推进供应链在楚雄州物流领域的创新与应用，提升产业集成、协同发展和资源要素配置水平，推动物流智慧化发展。

（三）加快物流网络建设，推动城乡物流高效化

以“地方政府补贴扶持、开放共享”为原则，鼓励和支持有实力的企业参与物流网络体系的建设，切实加快州级物流园区、县级物流集散中心、乡镇级物流服务站和村级物流服务点的建设进程，构建物流园区聚合资源、集散中心聚合服务、服务站加工中转、物流服务点代理的州县乡村四级物流网络体系。

同时加快在楚雄州 1 市 9 县推广南华“物流信息平台+企业（商贸、快递、农产品）+社会运力+服务站点（电商企业）”的城乡配送模式；引导快递企业和运输企业达成深度合作，重点解决农村配送成本高和上下行货量不均衡的难题；鼓励城乡配送物资承运企业发展定时、定点、定线的城乡配送“货运班线”模式、优化配送线路，实现统一配送、定点配送、定线往返等配送服务。切实推动城乡高效畅通、双向流动、共享融合流通网络的形成，打通农产品进城“最先一公里”、工业品和生活消费品下乡“最后一公里”，有效激活农村市场，增强高效化物流对发展枢纽经济的支撑作用。

（四）推进物流信息化建设，实现物流智慧化发展

顺应现代物流产业自动化、网络化、可视化、实时化、数字化、智慧化的发展趋势，推广使用物流新技术、加强物

流大数据运用，以信息平台建设为支撑，供应链与互联网、物联网、区块链、大数据深度融合为路径，加快物流信息化体系建设，实现物流信息互联互通，推动楚雄州物流业智慧化发展。

专栏 10：物流信息化体系建设工程
1.物流新技术推广工程：加强物流新技术在楚雄州的推广应用，大力扶持物联网、大数据、云计算、5G、人工智能智能交通系统等关键技术在物流领域创新应用，提升物流企业的现代化、集约化的运作水平。加快构建和完善平台式物流信息交换共享体系，为楚雄州供应链物流、国际商贸、跨境物流创造发展环境。同时，加强对楚雄州智慧物流发展的监测分析和前瞻性研究，促进新一代信息技术智能化设施设备与物流活动的深度融合，利用 RFID 技术完成企业物流环节中标签信息的流转，使用机器学习和深度学习完成无人物流驾驶和配送体系，使用图像识别技术实现物流信息自动化录入，提高物流作业效率。 2.物流数字化建设工程：完善楚雄州大数据系统，加强物流大数据、互联网和云计算等信息技术在运输、仓储、搬运、装运等物流环节的应用，通过数据挖掘，构建全局化、智能化的智慧物流数字平台，聚合多种物流业态，打通物流服务全链条，实现物流资源的实时共享。加快整合楚雄州物流数字平台线上业务，通过平台促进业务的线上化迁移，为实体业务做数字化改造，并通过数据积累转化为数据资产，提升整个物流产业链的运营效率。通过供应链云、供应链金融、智慧物流数字化平台组成数字化网络，打造楚雄州数字供应链物流生态，推动物流业向数字化、网络化和智能化发展。 3.物流信息平台建设共享工程：加快楚雄州物流信息平台与商贸物流、邮政快递、供应链、电子商务、金融保险等机构建立新型合作模式，衔接物流信息，共享运力和仓储资源，提供交易撮合、订单管理、货物配载等交易服务，拓展车辆调度、路径优化、信用评价、车辆服务与监管、运力调度、绩效统计等管理服务。加大信息平台推广应用，鼓励和引导生产、加工、仓储、商贸、快递企业和社会车辆等经营主体入住平台，实现信息互通，资源共享，提高双向物流配载效率，有效降低物流成本。加快楚雄州物流信息平台与省级、国家级物流公共信息平台数据共享，实现楚雄州物流枢纽与云南省、国家物流枢纽数据共享、信息互通，提升楚雄州物流运营网络信息化、网络化水平。

七、大力发展物流枢纽经济，培育商贸物流千亿产业

（一）加快市场主体协同培育

继续实施市场主体培育工程，充分利用公共服务创业平台，培植小微物流企业，继续实施“升规达限”奖励和中小企业支持政策，培强做大物流市场主体，鼓励和支持楚雄州内发展基础较好的物流企业，通过联盟运作、资产整合、业务融合、平台对接、资源共享等市场化方式打造优势互补、业务协同、利益一致的合作共同体，逐步培育一批资源整合能力强、运营模式先进的龙头物流企业。同时，鼓励楚雄州内物流企业与省内外物流企业合作，推进“互联网+”物流企业联盟，支持建立以资源整合、利益共享为核心的物流企业联盟。引进国内外知名物流企业进驻楚雄，鼓励在楚雄州投资建设服务全国或西南地区的物流运营总部和分拨中心。通过多方面多举措加强加快楚雄州物流企业做大做强，形成多家可引领楚雄州物流产业发展，主导楚雄州物流枢纽运营的大型龙头企业。

（二）促进物流枢纽与产业融合发展

围绕楚雄州价值链高、产业链长、协同性强的商贸服务业、高原特色现代农业与绿色食品制造业、生物医药大健康产业、冶金矿业、建筑业等实体产业，依托相关产业的生产制造区、专业市场、大型市场等流通基础平台，物流枢纽提

供基本配套物流服务的同时，结合供应链管理平台，进一步延伸产业链，推动供应链创新与应用，完善产业物流配套体系，进一步加强物流枢纽与产业融合发展，形成商贸物流、工业物流、农产品物流产业集聚发展格局，推动楚雄州物流产业做大做强。

（三）培育商贸物流千亿产业

依托国内国际综合大通道，为区域性商贸活动、城市大规模消费等商贸服务业提供国际商贸物流服务、保税物流、转口加工贸易、区域性商贸物流等服务；搭建商贸物流供应链平台，整合区域性商品交易平台，建设具备信息发布、撮合交易、金融、结算、供应链管理等服务增值服务的线上商品交易市场，与跨境流通供应链平台、农产品供应链平台和城乡高效配送信息平台相对接。通过线上线下结合的方式为区域性商贸业提供基本物流服务和增值物流服务，同时以越来越完善的商贸物流体系促进商贸服务业规模化、集聚化发展，形成物流枢纽与商贸物流业融合协同、相互促进的发展格局，推动商贸物流业做大做强，实现商贸物流业成为楚雄州千亿产业之一的发展目标。

（四）大力发展物流枢纽经济

重点推进“出滇入川、对接国内、衔接国际”的物流通道建设，加快弥补交通基础设施短板，提高铁路、公路等互

联互通水平，逐步实现铁路、高等级公路进站、进园区，推动运输方式高效衔接，促进交通与物流深度融合。加快物流枢纽体系建设，以物流带产业，以枢纽聚产业，形成枢纽产业体系，大力发展“商贸物流+工业物流+农产品物流”的楚雄州现代物流业模式，加快发展高铁经济、公路经济、临空经济、航运经济等，把物流枢纽优势转化为经济优势。同时，提升物流枢纽经济整合水平和开放水平，加快物流信息平台建设，充分利用大数据、云计算、物联网、区块链等技术整合现有平台资源，实现线上线下融合互通，推动物流枢纽信息化、智能化、一体化运行。通过推动物流枢纽交通一体、产业链接、生态共建、服务共享、功能互补，形成以枢纽带产业，以枢纽促经济的发展新格局。

（五）推进产城融合持续发展

秉持产城融合的理念，以产业发展提升的品质，按照顶层设计渐进式地进行招商储备和引资，引入独立运营商负责各地块的开发和管理运行，处理好物流与经济、物流与环境的关系。不断加强载体建设，加快建设物流枢纽，积极鼓励和扶持物流企业进驻物流园区，给予产业信心，给予城市新貌，提高产业融合发展能力，为产城融合奠定良好的基础。统筹协调和合理布局枢纽城市功能和产业功能，明确物流业和城市功能的发展节奏与实施路径，打造楚雄州省级物流枢纽、州级物流园区和县级物流中心三个层次物流枢纽体系，

依托物流枢纽带动人口集聚、产业集聚、空间集聚，推动城镇化进程，促进枢纽经济发展，形成产城融合示范。

八、保障措施

（一）实施多规合一，发挥规划引领作用

充分发挥规划的引领作用，全面承接州委“1133”战略，对接《云南省物流枢纽布局和建设规划（2019-2035年）》（云发改经贸〔2019〕908号），将物流枢纽布局和建设规划纳入城市总体规划，结合楚雄州用地规划、综合交通运输规划、产业规划为楚雄州物流枢纽体系总体空间布局提供方向指引、交通和土地配套保障，实现多规合一，引导楚雄州物流要素集聚。建立规划管控机制，规划范围、用地规模和规划调整由州规划委员会审定，发挥规划引领作用。

（二）完善土地优惠等扶持政策

全面贯彻落实土地政策，对楚雄州物流枢纽体系的核心项目用地予以保障，并纳入楚雄州城市总体规划和土地利用规划。在符合规划、不改变用途的前提下，鼓励物流企业挖掘现有物流用地潜力，提高物流用地集约化水平。给予既有物流用地综合开发用地政策支持，在审批、土地登记等方面予以倾斜。对入驻物流园区、物流中心的物流（快递）企业和农产品流通企业的营业、分拣及仓储用房给予租金补助。

（三）提高应急物流保障能力

充分发挥政府主导的应急物流组织优势，从体制机制上打破

行业壁垒，充分调动社会各方参与应急物流的积极性，鼓励第三方物流企业的加入，整合行业和社会的应急资源。最大限度降低应急物流成本，达到应急物流社会效益和经济效益的双赢。**（四）注重物流企业培育**

支持物流企业转型升级与吸引知名物流企业落地并重，培育大型物流龙头企业。对重大招商引资项目业主和中介机构给予奖励，对物流企业兼并重组前期工作经费给予补助。对物流企业申报并首次认定为限额以上企业的给予一定奖励。对首次获评国家 3A、4A、5A 级的物流企业，视不同级次给予奖励。鼓励州外 4A 级以上物流企业到楚雄州设立法人企业。支持有实力的物流企业到州外或国外设立分支机构，完善境外物流服务网络，提升物流服务能力。物流企业到州外设立经营机构的，按照取得的营业收入给予一定奖补。

（五）重视物流统计工作

认真贯彻《云南省现代物流统计监测制度（试行）》，建立楚雄州物流业统计指标体系和动态数据库，做好统计监测和统计核算工作，抓好数据质量，定期发布物流统计数据和年度报告，并科学总结形成符合全州实际的政策制度成果。

（六）发挥物流行业协会作用

加强楚雄州物流与采购联合会、供应链协会等社会组织建设。依托物流行业协会，制定供应链信用激励约束管理办

法，建立健全经营异常名录和严重违法失信物流企业名单管理制度，形成跨部门、跨区域、跨行业失信行为联动响应和惩戒机制，加强物流行业自律，规范物流企业行为，推动物流行业良性发展。鼓励物流行业协会为全州物流业发展提供态势感知、趋势预测、政策设计、政策判断、平台运营、对外合作以及人员培训等方面的服务和支持。

（七）健全人才培养体系

建立人才定向培养机制，加强与国内外重点高校院所协作，鼓励支持州属大专院校、职业技术学院开设物流相关专业，培养物流行业专业性人才。研究实施“中高级物流人才引进计划”，瞄准国内外物流领域中高端人才，创造物流人才在本地就业落户的条件、提供个人所得税等相关优惠。建立物流博士后流动站、专家工作站，依托覆盖全省的物流专业人才供需信息平台，拓宽人才引进渠道。

附件

附表 1 楚雄州物流枢纽建设重点项目表

附表 2 楚雄州物流枢纽建设近期项目表

附件 3 附图集

附表 1 楚雄州物流枢纽建设重点项目表

项目地点	所属物流枢纽/园区	项目名称	建设类型	建设地点	规模(亩)	总投资(万元)	发展指引
楚雄市	楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽	楚雄国际物流基地—苍岭物流园	续建	楚雄市苍岭镇	2206	220000	依托广大铁路和楚广高速等，重点发展工业供应链物流、铁路集装箱及公路甩挂运输、公铁多式联运、保税加工、保税物流、口岸服务、物流信息服务等物流业务，建设立足楚雄，连通滇西地区和滇中地区、川渝经济圈与云南以及中国与南亚东南亚国家的工业服务型 and 铁路枢纽型国际物流基地。
		楚雄机场航空物流园	新建	楚雄市子午镇	800	120000	依托楚雄机场、G227 国道、规划楚雄市东南绕城高速等综合交通条件，发挥区域综合交通优势及野生菌等高原特色农产品等高附加值产品优势，重点发展航空物流、冷链物流、区域分拨及转运、特色产品展销、空铁及空公多式联运等物流业务，建设服务全州，面向滇西及川西地区的航空物流港。
		楚雄城西商贸物流园	续建	楚雄市西北郊	1123	150000	依托楚南一级公路、杭瑞高速（G56）、G320 国道、广大铁路等交通条件，重点发展汽车、摩托车、电动车及汽配商贸物流服务、区域分拨配送、电子商务物流服务、物流信息服务、农产品物流等物流业务，建设立足楚雄市，服务全州的商贸物流中心。
		楚南国际商贸物流园	续建	楚雄市	1544	210000	依托杭瑞高速（G56）、G320 国道等交通条件，主要发展商品仓储、干支联运、区域分拨及配送、冷链物流、国际物流、金融结算、物流信息服务、供应链管理等物流业务。积极承接昆明商贸物流外迁需求和滇西地区发展大规模商贸专业市场的需求，建设立足楚雄州，服务滇中、滇西和川南地区，连通国内与东南亚南亚国家的区域集散型、消费性国际商贸物流集聚区。
		楚雄东南物	新建	楚雄市鹿	1000	120000	依托昆楚大铁路、杭瑞高速（G56）、规划楚雄东南

		流园		城镇			绕城高速等交通干线，重点发展装备制造、生物医药大健康的配套物流业务及干支联运、货物中转、仓储、供应链管理等物流业务，建设立足楚雄，辐射滇西、面向南亚东南亚的物流园。
		楚雄州快递物流园	新建	楚雄市冬瓜镇	250	65000	依托杭瑞高速（G56）、G320国道、G227国道、在建楚姚高速及其他交通干支线，发展快递仓储、分拨转运、城市配送、冷链物流、冷链快递等物流业务，建设服务全州的快递物流园。
禄丰县	楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽	楚雄国际物流基地—广通物流园	续建	禄丰县广通镇	4603	460000	依托广大铁路广通站、甸尾站、楚广高速、G320国道及元谋至西舍路，为区域农特产品、大宗工业生产资料以及西南地区、滇西地区等中转物资提供仓储、集散、流通加工、多式联运、分拨配送、冷链物流、物流信息、电子商务、商品展销、商贸交易等综合物流服务，建设立足滇中、服务滇西和西南地区、辐射南亚东南亚的大宗物资商贸物流基地。
	禄丰生产服务型省级重点物流枢纽	勤丰工业物流园	续建	禄丰县勤丰镇	2650	260000	依托成昆铁路、武易高速等交通条件，重点服务周边工业园区，为磷、煤、盐等化工产业、新能源、新材料和装备制造业的原材料、零部件和产成品提供仓储、中转、配送及工业供应链等服务，同时主动服务安宁工业企业，建设滇中地区重要的新能源、新材料及装备制造业物流中心。
		禄丰综合物流园—棠海物流中心	新建	禄丰县金山镇棠海站	543	82000	依托广昆铁路及昆楚高速等交通条件，为周边工业企业提供仓储、集运、配送、多式联运等工业供应链物流，同时为区域提供公共仓储、货物集散、电子商务、农副产品物流等综合物流服务。
		禄丰综合物流园一和平镇冷链物流中心	新建	禄丰县和平镇	357	54000	依托昆楚高速等交通干支线，重点解决农副产品保鲜、保质、保安全问题，重点发展面向滇西、川南地区的特色农特产品（包括蔬菜、水果、野生菌、鲜切花、肉产品、粮油及承接外来海产品等）的冷链物流配送、仓储、中转等服务。

		禄丰综合物流园—长田国际物流港	新建	禄丰县恐龙山镇长田村北部	425	230000	依托杭瑞高速（G56）等交通条件，为区域大型生产企业、流通企业及第三方物流企业提供先进的仓储、货物中转、分拣、流通加工、货代、换载、分拨，以及银行保险、物流咨询与培训、餐饮住宿、停车、加油加气等综合配套服务。
牟定县	牟定综合服务型州级重点物流园区	牟定再生资源物流园	续建	牟定县新桥镇郝家河	500	65000	依托 G227 国道、S216 省道等交通条件，围绕牟定县循环经济产业、新材料等产业，大力发展再生资源物流、工业物流、分拨与配送等物流业务，建设服务全州的再生资源物流园。
		牟定县综合物流中心	新建	牟定县在建楚姚高速与在建昆楚高速复线交汇处	200	24000	依托 G227 国道、在建楚姚高速及昆楚高速等交通道路，为牟定县生产生活提供区域货物中转、区域分拨与配送、农副产品冷链物流、电子商务、邮政快递等综合物流业务，建设服务牟定、辐射楚中城市群的综合物流中心。
南华县	南华商贸服务型州级重点物流园区	南华综合物流中心	续建	南华县龙川镇	545	50000	依托杭瑞高速（G56）、G320 国道及广大铁路等交通条件，发展农副产品仓储及流通加工、冷链物流、跨境物流、电子商务、邮政快递、区域货物分拨、城乡分拨配送等服务，建设服务滇西、连接滇中与大理地区的区域性物流中心。
		南华野生菌物流中心	续建	南华县	500	65000	依托杭瑞高速（G56）、G320 国道及广大铁路等交通条件，建设以野生菌为主的生鲜易腐农产品冷链物流中心，构建南华特色农产品冷链物流服务体系。
		南华县滇中特色物流园区	续建	南华县	900	60000	依托杭瑞高速（G56）、G320 国道及广大铁路等交通条件，重点建设铁路、公路运输物流仓储、货运场地、煤炭特色物流。主要功能为烟叶、粮食、大白芸豆、核桃等农特产品的储运和中转；成品油、酒精、液化气仓储及中转；农资和特色农副产品的储运和中转；烟、糖、酒、日用百货仓储与中转。
永仁县	永仁综合服务型州级重点物流园区	永攀商贸综合物流园	续建	永仁火车站旁	1500	63000	依托成昆铁路、京昆高速（G5）、G108 国道等干道，主要发展商贸物流、农副产品物流、工业物流、货物仓储、中转集散、多式联运、区域分拨及配送等

							综合物流业务，建设成为立足永仁，服务滇中与攀西经济区、成渝经济圈的物流园区。
		永仁县综合物流中心	新建	永仁县京昆高速收费站出口与 320 国道交汇处	31.6	7800	依托成昆铁路、京昆高速（G5）、G108 国道等干支道，发展农村电子商务货物集散、快递及货物分拨、农副产品货物交易集散、物流信息服务、金融结算等综合物流业务。建设服务永仁县生产生活的物流中心。
元谋县	元谋特色农产品州级重点物流园区	元谋能禹特色果蔬物流园	续建	元谋县元马镇	1200	120000	依托京昆高速（G5）、108 国道、成昆铁路等交通条件，打造集果蔬交易、冷藏及普通仓储、转运、包装加工、冷链配送、仓储、中转和流通加工、物流信息等多种功能于一体的区域性特色农产品物流园
		元谋县综合物流中心	新建	元谋县元马镇	200	20000	依托京昆高速（G5）、108 国道、成昆铁路等干支道，为元谋县生产生活提供仓储、中转、分拨配送、邮政快递、信息服务等综合物流业务，建设满足县域生产生活的综合物流中心。
		江边多式联运物流园	新建	元谋县江边乡	2500	200000	结合未来水运、公路及铁路运输，着重发展以建材、矿产等货物为主的仓储、运输、中转、多式联运等物流业务，建设形成以金属矿产、建材、河沙等物流运输中转为主的航运物流区。
双柏县	——	双柏县物流配送中心	续建	双柏县	300	10000	发展物流配送、仓储、电子交易等。
		双柏县综合服务型物流中心	新建	双柏县	748	74800	建设为集商贸物流、货物分拨转运、城乡配送、邮政物流、电子商务、农副产品物流、信息服务等综合物流服务于一体的综合物流中心，满足县域生产生活需求。
姚安县	——	姚安县滇西高原特色农业现代化科技物流园	新建	姚安县	108	30000	建设蔬菜交易市场、产品检测中心、冷链物流附属设施及设备。
		姚安县综合服务型物流中心	新建	姚安县	200	24000	建设为集电子商务、货物和快递集散、货物存储、农副产品物流、冷链物流、城乡配送、信息服务等综合物流服务于一体的综合物流中心，满足县域生产生活需求。
大姚县	——	大姚湾碧码	续建	大姚县湾	10	1000	发挥湾碧码头的货物集散、配送等功能，为货物分

		头物流园		碧码头			拨配送提供专业化的物流设施。
		大姚县综合服务型物流中心	新建	大姚县	210	28000	建设为集商贸物流、货物分拨转运、城乡配送、邮政物流、电子商务、农副产品物流、信息服务等综合物流服务于一体的综合物流中心，满足县域生产生活需求。
武定县	——	武定县综合服务型物流中心	续建	武定县县城南片区	288.26	29000	建设为集商贸物流、货物分拨转运、城乡配送、邮政物流、电商物流等综合物流服务于一体的综合物流中心，满足县域生产生活需求。

附表 2 楚雄州物流枢纽建设近期项目表

项目地点	所属物流枢纽/园区	项目名称	建设类型	建设地点	规模(亩)	总投资(万元)	发展指引
楚雄市	楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽	楚雄国际物流基地—苍岭物流园	续建	楚雄市苍岭镇	2206	220000	依托广大铁路和楚广高速等，重点发展工业供应链物流、铁路集装箱及公路甩挂运输、公铁多式联运、保税加工、保税物流、口岸服务、物流信息服务等物流业务，建设立足楚雄，连通滇西地区和滇中地区、川渝经济圈与云南以及中国与南亚东南亚国家的工业服务型 and 铁路枢纽型国际物流基地。
		楚雄城西商贸物流园	续建	楚雄市西北郊	1123	150000	依托楚南一级公路、杭瑞高速（G56）、G320 国道、广大铁路等交通条件，重点发展汽车、摩托车、电动车及汽配商贸物流服务、区域分拨配送、电子商务物流服务、物流信息服务、农产品物流等物流业务，建设立足楚雄市，服务全州的商贸物流中心。
		楚雄州快递物流园	新建	楚雄市冬瓜镇	250	65000	依托杭瑞高速（G56）、G320 国道、G227 国道、在建楚姚高速及其他交通干支线，发展快递仓储、分拨转运、城市配送、冷链物流、冷链快递等物流业务，建设服务全州的快递物流园。
禄丰县	楚雄州商贸服务型省级重点物流枢纽	楚雄国际物流基地—广通物流园	续建	禄丰县广通镇	4603	460000	依托广大铁路广通站、甸尾站、楚广高速、G320 国道及元谋至西舍路，为区域农特产品、大宗工业生产资料以及西南地区、滇西地区等中转物资提供仓储、集散、流通加工、多式联运、分拨配送、冷链物流、物流信息、电子商务、商品展销、商贸交易等综合物流服务，建设立足滇中、服务滇西和西南地区、辐射南亚东南亚的大宗物资商贸物流基地。
	禄丰生产服务型省级重点物流枢纽	勤丰工业物流园	续建	禄丰县勤丰镇	2650	260000	依托成昆铁路、武易高速等交通条件，重点服务周边工业园区，为磷、煤、盐等化工产业、新能源、新材料和装备制造业的原材料、零部件和产成品提供仓储、中转、配送及工业供应链等服务，同时主动服务安宁工业企业，建设滇中地区重要的新能源、新材料及装备制造业物流中心。

		禄丰综合物流园一棠海物流中心	新建	禄丰县金山镇棠海站	543	82000	依托广昆铁路及昆楚高速等交通条件，为周边工业企业提供仓储、集运、配送、多式联运等工业供应链物流，同时为区域提供公共仓储、货物集散、电子商务、农副产品物流等综合物流服务。
		禄丰综合物流园一和平镇冷链物流中心	新建	禄丰县和平镇	357	54000	依托昆楚高速等交通干支线，重点解决农副海产品保鲜、保质、保安全问题，重点发展面向滇西、川南地区的特色农特产品（包括蔬菜、水果、野生菌、鲜切花、肉产品、粮油及承接外来海产品等）的冷链物流配送、仓储、中转等服务。
牟定县	牟定综合服务型州级重点物流园区	牟定再生资源物流园	续建	牟定县新桥镇郝家河	500	65000	依托 G227 国道、S216 省道等交通条件，围绕牟定县循环经济产业、新材料等产业，大力发展再生资源物流、工业物流、分拨与配送等物流业务，建设服务全州的再生资源物流园。
		牟定县综合物流中心	新建	牟定县在建楚姚高速与在建昆楚高速复线交汇处	200	24000	依托 G227 国道、在建楚姚高速及昆楚高速等交通道路，为牟定县生产生活提供区域货物中转、区域分拨与配送、农副产品冷链物流、电子商务、邮政快递等综合物流业务，建设服务牟定、辐射楚中城市群的综合物流中心。
南华县	南华商贸服务型州级重点物流园区	南华综合物流中心	续建	南华县龙川镇	545	50000	依托杭瑞高速（G56）、G320 国道及广大铁路等交通条件，发展农副产品仓储及流通加工、冷链物流、跨境物流、电子商务、邮政快递、区域货物分拨、城乡分拨配送等服务，建设服务滇西、连接滇中与大理地区的区域性物流中心。
		南华野生菌物流中心	续建	南华县	500	65000	依托杭瑞高速（G56）、G320 国道及广大铁路等交通条件，建设以野生菌为主的生鲜易腐农产品冷链物流中心，构建南华特色农产品冷链物流服务体系。
		南华县滇中特色物流园区	续建	南华县	900	60000	依托杭瑞高速（G56）、G320 国道及广大铁路等交通条件，重点建设铁路、公路运输物流仓储、货运场地、煤炭特色物流。主要功能为烟叶、粮食、大白芸豆、核桃等农特产品的储运和中转；成品油、酒精、液化气仓储及中转；农资和特色农副产品的储运和中转；烟、糖、酒、日用百货仓储与中转。

永仁县	永仁综合服务型 州级重点物流园 区	永攀商贸综合物流园	续建	永仁火车站旁	1500	63000	依托成昆铁路、京昆高速（G5）、G108国道等干道，主要发展商贸物流、农副产品物流、工业物流、货物仓储、中转集散、多式联运、区域分拨及配送等综合物流业务，建设成为立足永仁，服务滇中与攀西经济区、成渝经济圈的物流园区。
		永仁县综合物流中心	新建	永仁县京昆高速收费站出口与320国道交汇处	31.6	7800	依托成昆铁路、京昆高速（G5）、G108国道等干支道，发展农村电子商务货物集散、快递及货物分拨、农副产品货物交易集散、物流信息服务、金融结算等综合物流业务。建设服务永仁县生产生活的物流中心。
元谋县	元谋特色农产品 州级重点物流园 区	元谋能禹特色果蔬物流园	续建	元谋县元马镇	1200	12000	依托京昆高速（G5）、108国道、成昆铁路等交通条件，打造集果蔬交易、冷藏及普通仓储、转运、包装加工、冷链配送、仓储、中转和流通加工、物流信息等多种功能于一体的区域性特色农产品物流园
		元谋县综合物流中心	新建	元谋县元马镇	200	20000	依托京昆高速（G5）、108国道、成昆铁路等干支道，为元谋县生产生活提供仓储、中转、分拨配送、邮政快递、信息服务等综合物流业务，建设满足县域生产生活的综合物流中心。
双柏县	——	双柏县综合服务型物流中心	新建	双柏县	748	74800	建设为集商贸物流、货物分拨转运、城乡配送、邮政物流、电子商务、农副产品物流、信息服务等综合物流服务于一体的综合物流中心，满足县域生产生活需求。
姚安县	——	姚安县综合服务型物流中心	新建	姚安县	200	24000	建设为集电子商务、货物和快递集散、货物存储、农副产品物流、冷链物流、城乡配送、信息服务等综合物流服务于一体的综合物流中心，满足县域生产生活需求。
大姚县	——	大姚县综合服务型物流中心	新建	大姚县	210	280000	建设为集商贸物流、货物分拨转运、城乡配送、邮政物流、电子商务、农副产品物流、信息服务等综合物流服务于一体的综合物流中心，满足县域生产生活需求。
武定县	——	武定县综合服务型物流中心	续建	武定县县城南片区	288.26	29000	建设为集商贸物流、货物分拨转运、城乡配送、邮政物流、电商物流等综合物流服务于一体的综合物流中心，满足县域生产生活需求。